



4 de enero de 2018

ÍNDICE

NOTICIAS DEL MERCADO DE LA CHICAGO BOARD OF TRADE	2
FUTUROS DE MAÍZ DE MARZO DE LA CBOT	3
AVANCE DEL CLIMA/CULTIVOS DE EUA	4
ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES DE EUA.....	5
FOB	6
GRANOS SECOS DE DESTILERÍA CON SOLUBLES (DDGS).....	7
NOTICIAS POR PAÍS.....	7
MERCADOS Y DIFERENCIAL DE FLETES MARÍTIMOS.....	9
COMENTARIOS DE FLETES MARÍTIMOS	9
TASAS DE INTERÉS	13

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Álvaro Cordero al (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EUA y cuenta con nueve oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

NOTICIAS DEL MERCADO DE LA CHICAGO BOARD OF TRADE

La semana a la vista: Contrato de maíz a marzo CME					
\$/Bu	Viernes 29 de diciembre	Lunes 1 de enero	Martes 2 de enero	Miércoles 3 de enero	Jueves 4 de enero
Cambio	-1.250	0.000	2.500	-0.250	-2.000
Precio al cierre	350.75	350.75	353.25	353.00	351.00
Factores que afectan el mercado	El maíz culminó 2017 con una calificación baja y sin moverse de su zona de confort de \$3.50. El ritmo de exportación sigue lento, al tiempo que los embarques de la semana pasada alcanzaron los 20.5 millones de bushels. Los precios de maíz brasileño se mueven al alza, pero todavía va a dar más negocios a EUA. El dólar estadounidense cayó 37 puntos.	Los mercados cerraron por el festivo de año nuevo.	El maíz de marzo comenzó el año en verde, impulsado por la poca actividad de compra comercial. Los precios en efectivo aumentan constantemente, lo que apoya al mercado. El USDA dijo que la semana pasada se exportaron 26.9 millones de bushels de maíz, lo cual hizo disminuir las exportaciones del año a la fecha un 36 por ciento. Los futuros de etanol aumentan, lo cual debe apoyar al maíz.	Hubo pocas noticias que movieran al mercado hacia un lado u otro. El Medio Oeste de EUA esta frío y seco, mientras que en Brasil hay lluvias. Los precios spot del maíz siguen en aumento, lo cual puede ser un indicador de mayores precios a futuro por venir. Los mercados externos fueron de apoyo con las ganancias de las acciones y del dólar de EUA.	El maíz de marzo regresó hacia la seguridad de \$3.50, ya que no hay motivo para aumentar los precios. Durante la semana pasada se desaceleró la producción de etanol debido al aumento del costo del gas natural, mientras que aumentaban los inventarios. Esto es apenas alcista para la demanda del maíz. Los inventarios de EUA aumentaron con el buen informe laboral de ADP.

Panorama: El maíz de marzo se rehúsa a dejar la seguridad de su rango estrecho de alrededor de \$3.50/bushel. Dos semanas cortas consecutivas de comercialización a causa de las festividades, en combinación con pocas noticias frescas, dejaron al contrato decididamente de rango limitado. Las fiestas navideñas crearon una falta de noticias fundamentales y no es probable que el WASDE de enero de la próxima semana muestre grandes cambios en el balance del maíz de EUA. Hasta que se obtenga nueva información, el maíz parece relegado a su actual patrón de lateral.

Los precios del maíz brasileño han aumentado constantemente en semanas recientes, lo cual les da a los exportadores de EUA más oportunidades para aumentar las ventas. Los precios de hoy muestran al maíz FOB NOLA tan barato como las ofertas FOB de Paranagua, Brasil y de río arriba de Argentina, aunque ligeramente mayores que los precios en papel de Santos, Brasil. El viernes de esta semana, el USDA publicará su informe semanal de Ventas de Exportaciones un día después de lo normal debido al feriado de Año Nuevo. El informe de las Inspecciones de Exportaciones del lunes del USDA mostró la exportación de 26.9 millones de bushels, una cifra bajista que mantiene a los totales del año a la fecha 38 por ciento abajo

respecto al año pasado. El balance del USDA proyecta actualmente una reducción de exportaciones del 16 por ciento, lo que significa que los exportadores tendrán que activarse en el 2018 para satisfacer las proyecciones del organismo.

Esta semana la producción semanal de etanol cayó 5 por ciento, ya que el clima frío en todo EUA impulsó los costos del gas natural y de la producción de etanol. Los inventarios de etanol aumentaron 3 por ciento, pues el clima frío limita la conducción y el consumo de gasolina. Este año el etanol ha sido un aspecto positivo en la demanda del maíz, por lo que es probable que la reducción en la producción de esta semana sea sólo una señal luminosa en el radar.

Desde el punto de vista técnico, el maíz de marzo tiene una tendencia lateral sin ningún impulso al alza o a la baja. Algunos operadores compararon el promedio de movimiento de 40 días con una raya que limita, de la cual el maíz está reacio a cerrar por arriba de este punto de la gráfica. Aun así, los precios en efectivo del maíz aumentan con base en cómo es, un signo de compra comercial y de posibles aumentos en precios a futuro por venir. Los fondos todavía mantienen una gran posición corta en maíz y si algo suscitara una cobertura de esta posición, el mercado podría subir más alto con rapidez. Pero, hasta que eso suceda, los futuros de maíz de marzo rondan cerca de \$3.50 hasta nuevo aviso.

FUTUROS DE MAÍZ DE MARZO DE LA CBOT



Fuente: Prophet X

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 4 de enero de 2018			
Commodity	4-Ene	29-Dic	Cambio neto
Maíz			
Mar 18	351.00	350.75	0.25
May 18	359.25	359.00	0.25
Jul 18	367.75	367.25	0.50
Sep 18	375.25	374.75	0.50
Soya			
Ene 18	959.25	951.75	7.50
Mar 18	967.75	961.75	6.00
May 18	978.50	973.00	5.50
Jul 18	988.00	983.25	4.75
Harina de soya			
Ene 18	315.80	312.60	3.20
Mar 18	319.80	316.80	3.00
May 18	322.50	320.10	2.40
Jul 18	325.50	323.50	2.00
Aceite de soya			
Ene 18	33.74	33.08	0.66
Mar 18	33.87	33.26	0.61
May 18	34.03	33.43	0.60
Jul 18	34.19	33.62	0.57
SRW			
Mar 18	434.00	427.00	7.00
May 18	446.50	440.25	6.25
Jul 18	459.25	453.25	6.00
Sep 18	472.75	465.75	7.00
HRW			
Mar 18	439.75	427.25	12.50
May 18	453.00	441.00	12.00
Jul 18	469.00	458.25	10.75
Sep 18	484.75	472.75	12.00
MGEX (HRS)			
Mar 18	627.75	614.75	13.00
May 18	632.75	622.50	10.25
Jul 18	636.25	626.25	10.00
Sep 18	627.50	623.75	3.75

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu (5,000 bu)

AVANCE DEL CLIMA/CULTIVOS DE EUA

Pronóstico climático del monitor de sequía de EUA: Un sistema de tormentas de rápida intensificación cerca del litoral del Atlántico producirá nieve accionada por el viento desde zonas del Atlántico Medio hacia el Noreste. Se esperan impactos sustanciales relacionados con la nieve y el viento en Nueva Inglaterra, así como en las ciudades costeras de Savannah, Georgia y Charleston, Carolina del Sur. En la estela de la tormenta, las temperaturas de finales la semana se sumirán otra vez en el Medio Oeste y Noroeste. Sin embargo, para el domingo, las temperaturas regresarán a los niveles por arriba de lo normal en todas las zonas al oeste del río Mississippi. Algo de lluvia o lluvia helada podría preceder al clima más cálido en el valle

del Mississippi medio y bajo y sus alrededores. En otras partes, los periodos de lluvia y nieve afectarán al norte de California y el Noroeste, mientras que prevalecerá el clima seco a través de las Planicies centrales y del sur. El panorama de 6 a 10 días del NWS del 9 al 13 de enero es de lluvias por arriba de lo normal en la mayor parte del país, con un clima más seco de lo normal confinado a la parte sur del país, excepto el suroeste. Persistirán las condiciones más frías de lo normal en el alto Medio Oeste, mientras que, en el resto, prevalecerán temperaturas cercanas o por arriba de lo normal, con la mayor probabilidad de calor anormal desde las Rocallosas a la Costa del Pacífico.

Para ver los patrones climáticos actuales de EUA y del mundo y el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES DE EUA

Nota: Debido al feriado del lunes 1 de enero, las ventas semanales de exportación se publicarán el viernes 5 de enero. La información actualizada de las exportaciones de EUA se publicará en la próxima edición del 11 de enero de 2018 de *Market Perspectives*.

Inspecciones de exportaciones de EUA: Semana que finaliza el 28 de diciembre de 2017					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Semana actual	Semana previa			
Cebada	0	269	18,182	28,785	63%
Maíz	683,898	619,893	10,536,536	17,049,258	62%
Sorgo	122,915	85,546	1,640,608	1,788,014	92%
Soya	1,139,436	1,283,200	28,317,221	33,002,359	86%
Trigo	274,506	519,541	14,530,209	15,537,849	94%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 28 de diciembre de 2017						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	334,547	49%	0	0%	121,588	99%
PNO	251,943	37%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	97,408	14%	0	0%	1,327	1%
Total (toneladas)	683,898	100%	0	0%	122,915	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			0	0		
Total de maíz blanco (ton.)			0	0		
Embarques de sorgo por país (ton)					122,004	a China
					911	a México
Total de sorgo (ton)					122,915	

Fuente: USDA, *World Perspectives*, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15.0% humedad	GOLFO		PNO	
	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (maíz amarillo #2)	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (maíz amarillo #2)
LH Enero	0.64+H	\$163.38	0.78+H	\$168.89
Febrero	0.59+H	\$161.41	0.79+H	\$169.28
Marzo	0.56+H	\$160.23	0.80+H	\$169.68

Sorgo (USD/MT FOB Buque)				
#2 YGS FOB Buque Máx 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Base	Precio fijo	Base	Precio fijo
Enero	1.40+H	\$193.30	1.45+H	\$195.26
Febrero	1.40+H	\$193.30	1.45+H	\$195.26
Marzo	1.40+H	\$193.30	1.47+H	\$196.05

Pélets de harina de gluten de maíz >20% (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Enero	Febrero	Marzo
Nueva Orleans	\$165	\$165	\$165
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Enero	Febrero	Marzo
Nueva Orleans	\$595	\$595	\$595
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (Ofertas entregadas por tren y camión U.S. \$/ST)			
	Enero	Febrero	
Entrega en ferrocarril Chicago	\$495	\$495	
Entrega en ferrocarril Savannah	\$502	\$502	
Entrega en camión Chicago	\$484	-	

Tabla de precios de DDGS: 4 de enero de 2018 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Enero	Febrero	Marzo
Barcaza CIF Nueva Orleans	194	190	189
FOB Buque GOLFO	203	200	199
Despacho por FFCC Pacífico NO	220	218	218
Despacho por FFCC California	222	221	220
Medio puente Laredo, TX	218	218	217
FOB Lethbridge, Alberta	198	195	193
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	221	220	221
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	224	224	224
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	229	228	229
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	224	223	224
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	224	223	224
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	235	234	235
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	223	223	223
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	224	224	224
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	223	223	224
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	255	254	255
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	249	249	250
Patio de maniobras de KC & Elwood, IL (entregado en rampa)	183	182	182

*Fuente: WPI, *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

GRANOS SECOS DE DESTILERÍA CON SOLUBLES (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Esta semana los precios de los DDGS están estables/más altos con las disminuciones en la producción de etanol en las existencias limitadas de EUA y conforme la demanda internacional se recupera de su periodo de calma por la temporada navideña. Esta semana, los DDGS FOB planta de etanol estuvieron \$2/ton más altos, ya que el clima frío en todo el Medio Oeste aumentó el uso en alimentos balanceados y porque la disminución del 5 por ciento de la semana pasada en la producción de etanol limita las existencias. Los valores de la harina de soya son estables luego de las festividades y los precios FOB planta de etanol de los DDGS son 46 por ciento de la harina de soya de Kansas City. A nivel nacional, los DDGS mantuvieron una ventaja de costo por unidad de proteína de \$0.79 sobre la harina de soya en efectivo.

A nivel internacional, los precios FOB Golfo están estables con una reducción en la demanda por las fiestas navideñas. El precio promedio para embarques de enero es de \$203/ton con embarques de febrero \$3/ton más baratos. Los precios para embarque en marzo están justo debajo de \$200/ton, ya que las existencias de DDGS deberían aumentar hacia la primavera. Los precios de los contenedores de 40 pies al sureste de Asia están en \$226.5/ton, \$3 por arriba del promedio semana previo al feriado (21 de diciembre 2017). Los operadores informan que los precios a Vietnam son los más fuertes de los destinos asiáticos; aumentaron \$6/ton respecto al 21 de diciembre.

NOTICIAS POR PAÍS

China: China usará 8.9 millones de ton de sorgo en 2017/18, de los cuales una mayoría (5 millones de ton) provendrá de importaciones. La mayor parte del sorgo es para alimento para animales, lo que compensa la caída en importaciones de DDGS, pero hay una creciente cantidad que se usa para producir la bebida alcohólica baijiu. (WorldGrain)

Mar Negro: UkrAgroConsult dice que en esta temporada de cultivo los agricultores de Ucrania lograron cosechar más de su producción en anticipación al invierno, pero los agricultores rusos sólo cosecharon 86 por ciento de la zona proyectada hasta el 21 de diciembre. Esto significa que la producción general de maíz será 5 o 6 por ciento menor al año anterior y las exportaciones podrían disminuir un 10 por ciento en comparación con la temporada pasada. (BlackSeaGrain.net)

El Servicio de Estadísticas Estatales de Rusia dice que se cosechó toda la cebada, pero 14 por ciento del maíz aún permanece en el campo. De acuerdo con el USDA, los rendimientos promedio de cebada en Rusia del año comercial 2017-18 son 19 por ciento más altos que en 2016-17. (World Grain)

Uganda: Los comercializadores de granos del Este de África se apresuran a comprar maíz de Uganda (vea la siguiente tabla) a casi la mitad del precio internacional. Uganda tuvo una cosecha excedente al mismo tiempo que países vecinos experimentaron escasez debido a la sequía. Los operadores en Uganda pagan niveles de hasta \$180/ton y lo pasan al mercado de Kenia hasta en \$430/ton. El mercado está distorsionado debido al mercado común de la zona, al mismo tiempo que Uganda paga una prima por el maíz que se va a la Reserva de Granos Estratégica. (AllAfrica)

Exportaciones de maíz de Uganda	
País importador	Volumen (ton)
Kenia	30,500
Ruanda	5,405
Rep. Democrática del Congo	1,105

Fuente: AllAfrica

MERCADOS Y DIFERENCIAL DE FLETES MARÍTIMOS

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EUA-Japón	\$43.00	-	Handymax a \$45.00/MT
55,000 EUA PNO-Japón	\$24.00	-	Handymax a \$25.25/MT
65,000 Golfo EUA-China	\$42.50	-	Al norte o sur de China
Pacífico NO a China	\$23.00	-	
25,000 Golfo EUA-Veracruz, México	\$16.50	-	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
35-40,000 Golfo EUA-Veracruz, México	\$14.00	-	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
25/35,000 Golfo EUA-Costa Este Colombia	\$20.25	-	Costa Oeste de Colombia a \$28.50
De Argentina	\$33.00	-	
40-45,000 Golfo EUA-Guatemala	\$28.50	-	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EUA-Argelia	\$31.25	-	Descarga diaria de 8,000 ton.
	\$33.25	-	Descarga diaria de 3,000 ton.
25-30,000 Golfo EUA-Marruecos	\$30.25	-	Tasa de descarga: 5,000
55,000 Golfo EUA-Egipto	\$28.25	-	55,000 -60,000 ton Mar Negro ruso a Egipto \$14.00
PNO a Egipto	\$27.25	-	
60-70,000 Golfo EUA-Europa-Rotterdam	\$16.75	-	Handymax a +\$2.00 más
Brasil, Santos-China	\$32.00	-	54-59,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax
Puerto de Itacoatiara río arriba	\$31.00	-	
Amazonas al norte de Brasil - China	\$34.50	-	
56-60,000 Argentina-China	\$37.75	-	Río arriba con top-off \$40.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

COMENTARIOS DE FLETES MARÍTIMOS

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Esta semana el índice baltic dry-bulk sufrió su mayor caída en un sólo día, en casi cuatro años.

En el cuarto trimestre de 2017, los propietarios de buques fueron testigos de un revés en el mercado y una mejor demanda de carga con tasas del mercado más altas como resultado. Esto ocasionó que los operadores del mercado fueran algo demasiado optimistas sobre el panorama para 2018, en especial si se considera que el primer trimestre de cualquier año es normalmente el periodo más lento. Así que, aquí estamos en el primer trimestre de 2018 y las cosas no se ven tan sólidas. Los mercados han tenido que retroceder un poco y desde la perspectiva de la demanda de carga, probablemente veamos un par de meses bastante tranquilos, antes de que la demanda inicie otra vez. Yo sí espero ver ascender las tasas dry-bulk conforme nos adentremos en 2018, pero habremos de retroceder un poco antes de experimentar una mayor recuperación en las tasas.

Índices báltico-panamax dry-bulk				
4 de enero de 2018	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	17,917	18,407	-490	-2.7%
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	9,632	10,374	-742	-7.2%
S1C: Golfo de EUA -China-S. Japón	22,256	23,767	-1,511	-6.4%

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

A continuación, está el historial reciente de los valores de fletes de barcos capesize de mineral de oro de Australia Occidental al sur de China:

Semana que finaliza el 4 de enero de 2018	
Hace cuatro semanas:	\$8.75-9.90
Hace tres semanas:	\$9.70-9.90
Hace dos semanas:	\$9.75-10.00
Hace una semana:	-
Esta semana	\$5.40-7.00

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

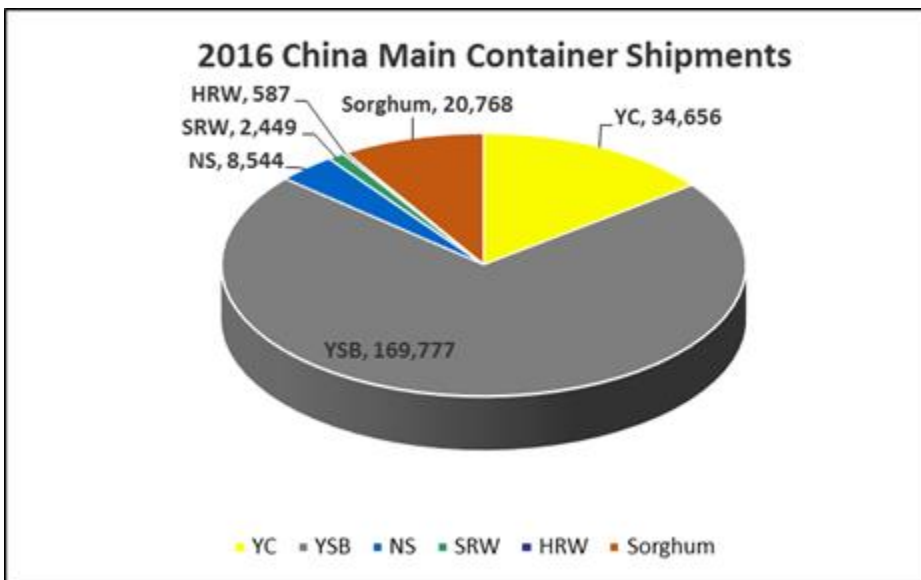
Diferencial de mercado EUA- Asia					
4 de enero de 2018	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	0.86	0.57	0.29	\$11.42	PNO
Soya	0.93	0.53	0.40	\$15.75	PNO
Flete marítimo	\$23.00	\$42.50	0.50-0.53	\$19.50	Feb.

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Las siguientes gráficas representan los totales anuales de 2017 comparados con los del 2016 de los embarques en contenedores a China.

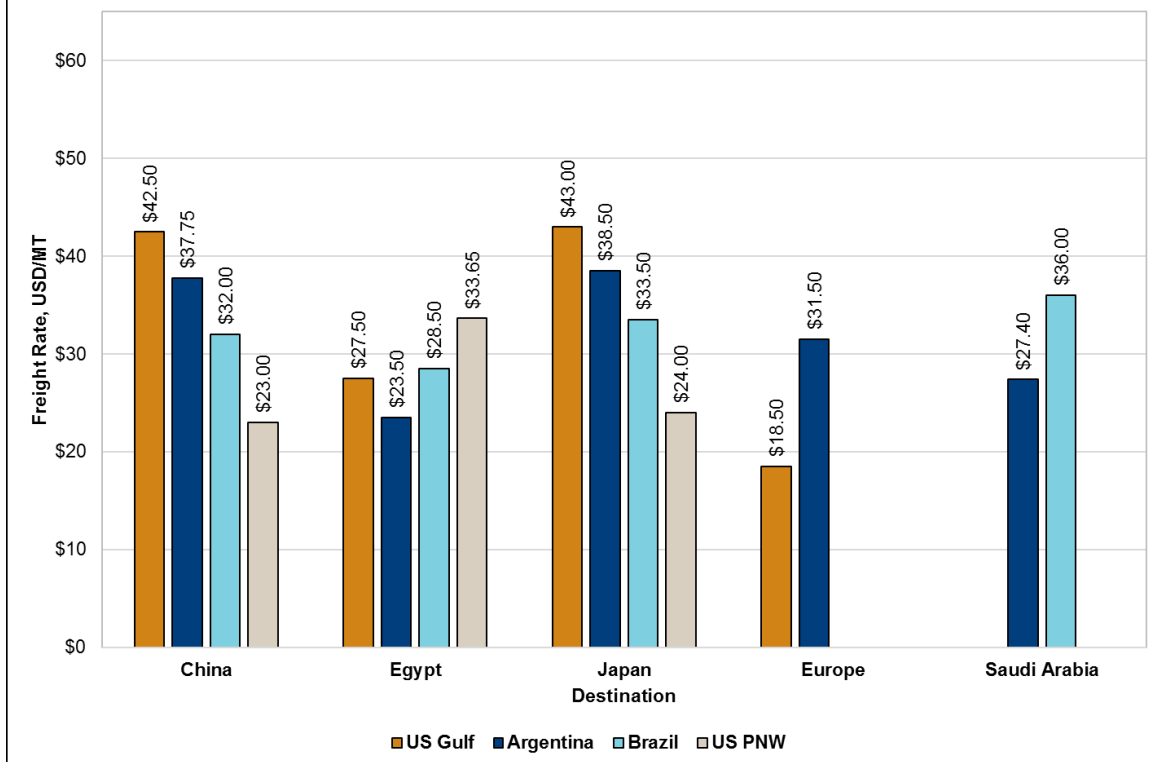


Fuente: O'Neil Commodity Consulting



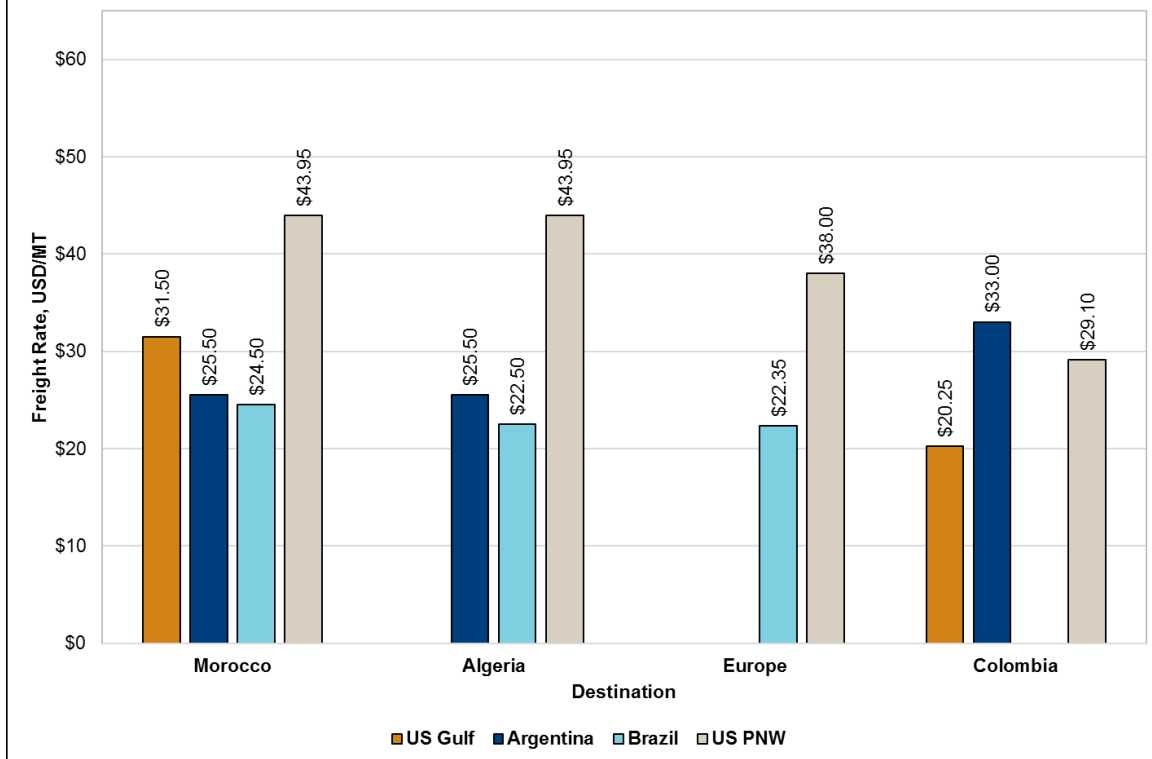
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

International Freight Rates by Origin, January 4, 2018,
Supramax/Panamax Vessels, USD/MT

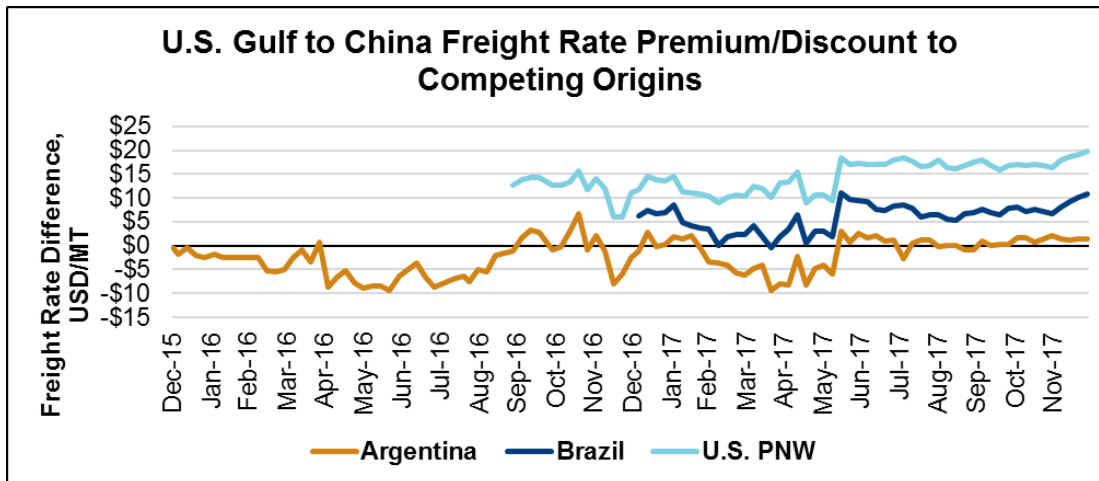


Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

International Freight Rates by Origin, January 4, 2018,
Handysize Vessels, USD/MT



Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.



Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

TASAS DE INTERÉS

Tasas de interés (%):4 de enero de 2018			
	Semana actual	Semana pasada	Mes pasado
U.S. Prime	4.50	-	4.25
LIBOR (6° mes)	1.84	-	1.32
LIBOR (1 año)	2.11	-	1.69

Fuente: www.bankrate.com