



**28 de septiembre de 2017**

**ÍNDICE**

|   |    |
|---|----|
| NOTICIAS DEL MERCADO DE LA CHICAGO BOARD OF TRADE ..... | 2  |
| FUTUROS DE MAÍZ DE DICIEMBRE DE LA CBOT .....           | 3  |
| AVANCE DEL CLIMA/CULTIVOS DE EUA.....                   | 4  |
| ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES DE EUA .....              | 5  |
| FOB .....   | 7  |
| GRANOS SECOS DE DESTILERÍA CON SOLUBLES (DDGS) .....    | 9  |
| NOTICIAS POR PAÍS.....                                  | 9  |
| MERCADOS Y DIFERENCIAL DE FLETES MARÍTIMOS .....        | 10 |
| COMENTARIOS DE FLETES MARÍTIMOS .....                   | 10 |
| TASAS DE INTERÉS .....                                  | 15 |

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Álvaro Cordero al (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EUA y cuenta con nueve oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## NOTICIAS DEL MERCADO DE LA CHICAGO BOARD OF TRADE

| La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME |  |   |  |  |   |
|--|--|---|--|--|---|
| \$/Bu  | Viernes<br>22 de<br>septiembre   | Lunes<br>25 de<br>septiembre  | Martes<br>26 de<br>septiembre  | Miércoles<br>27 de<br>septiembre   | Jueves<br>28 de<br>septiembre   |
| <b>Cambio</b>  | 3.250  | 0.250   | -1.500   | 1.750  | -1.5000   |
| <b>Precio al cierre</b>                                | 353.50   | 353.75  | 352.25   | 354.00   | 352.50  |
| <b>Factores que afectan el mercado</b>                 | La compra indirecta de soya apoyó a los futuros de maíz, aunque la acción de compra fue limitada. Las expectativas de un buen avance de la cosecha en este fin de semana mantuvieron tapada al alza. Los precios base se ampliaron en el Medio Oeste, lo que limitó aún más las ganancias. El dólar tuvo poca actividad, en anticipación a las elecciones en Alemania. | El clima seco del Medio Oeste y el informe bajista de inspecciones de exportaciones dejaron al maíz básicamente sin cambios. La semana pasada solo se exportaron 29.1 millones de bushels de maíz, un comienzo bajista y lento para 2017/18. Las elecciones en Alemania presionaron al euro y pusieron al dólar 51 puntos arriba. | Los futuros de maíz continúan con una comercialización lateral, sin nuevas noticias. El informe de este lunes del avance de la cosecha de maíz mostró que el maíz de EUA está retrasado en maduración y cosecha. Por fortuna, no se esperan lluvias para el Medio Oeste. La compra comercial es ligera en anticipación a la cosecha. | El maíz decididamente se encuentra en un patrón de consolidación (comercialización lateral), sin novedades que desencadenen un alza o una corrección. Los informes iniciales de rendimiento indican rendimientos por arriba del promedio. El comercio se enfoca en el Informe de Inventarios de Granos del viernes, el cual debe mostrar una proporción de inventario final/uso del 16 por ciento. | La presión en la cosecha, que debe aumentar esta semana, envió a los futuros a la baja. La compra comercial es ligera, al tiempo que el precio base es amplio. Otra vez, las ventas de exportación fueron decepcionantes, con un inicio muy lento de 2017/18. El dólar bajó por primera vez en tres años. |

**Panorama:** Los futuros de maíz de diciembre enfrentan una espectacular falta de novedades. Esto dejó a los contratos a la deriva de manera lateral, atrapados entre pocas exportaciones para iniciar el nuevo año comercial, un informe de Inventario de Granos con posibilidades bajistas e informes iniciales de rendimiento que corroboran las proyecciones del USDA de un gran rendimiento. Aun así, los contratos no volvieron a probar sus mínimos actuales de cosecha de \$3.44 ¼ y probablemente no lo hagan hasta que se den a conocer noticias bajistas decisivas.

EL estimado promedio del informe de Inventario de Granos de septiembre del USDA es de que los inventarios de maíz serán de un total de 2,350 millones de bushels (51 millones de ton) lo que implica una proporción de inventarios finales/uso para 2016/17 del 16 por ciento. Cualquier cosa arriba de esta cifra será considerado decididamente bajista, mientras que las cifras por debajo de lo esperado serán solo un poco bajistas.

Las exportaciones de EUA tuvieron un inicio lento en el año comercial 2017/18. Los totales de exportaciones del año comercial alcanzaron los 84.5 millones de bushels (1.84 millones de ton), sólo un poco más de la mitad del total del año pasado en esta misma fecha. Las contrataciones del año a la fecha están de manera similar a la baja, con un total de 446 millones de bushels (9.7 millones de ton) frente a 729 millones (15.9 millones de ton) en esta fecha del año pasado. La gran cosecha brasileña desde luego presiona a las exportaciones de EUA a comienzos del año, por lo que parecer ser certeras las proyecciones actuales del USDA de una disminución del 19 por ciento en exportaciones. Hasta ahora, el ritmo semanal de exportaciones de maíz ha estado por debajo, lo cual es necesario para satisfacer la proyección del USDA.

La cosecha de maíz de EUA se encuentra a solo un 11 por ciento completada, frente al 20 por ciento del promedio de cinco años. Los huracanes Harvey e Irma causaron problemas para la cosecha inicial en las partes del Delta y del sur del Cinturón de Maíz, pero el buen clima mejoró las condiciones ahí y la cosecha está en proceso. A fin de cuentas, la cosecha de maíz de EUA está por debajo del promedio de madurez en la última semana de septiembre y los estados del norte se rezagan significativamente en maduración. Afortunadamente, se espera un clima cálido y seco para el alto Medio Oeste lo cual ayudará en la maduración y secado.

Los primeros informes de rendimiento del Delta y el sur de Illinois apuntan a rendimientos de tendencia o mayores, en los que algunos agricultores notifican rendimientos récord. Aunque sencillamente es muy pronto para sacar conclusiones de todo el país a partir de estos informes, las indicaciones iniciales son de que el rendimiento del promedio nacional de 169.9 BPA tal vez no diste mucho de ser verdad. En total, la cosecha de maíz de EUA de este año parece ser más que abundante otra vez. Esto seguirá presionando a los precios, a menos de que se descubran rendimientos con reducciones significativas conforme la cosecha prosiga hacia el norte y/o la demanda de exportación de repente se recupere.

## FUTUROS DE MAÍZ DE DICIEMBRE DE LA CBOT



Fuente: Prophet X

Valores actuales del mercado:

| Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 28 de septiembre de 2017 |        |         |             |
|--|--------|---------|-------------|
| Commodity  | 28 sep | 22 sep  | Cambio neto |
| <b>Maíz</b>  |        |         |             |
| Dic 17   | 352.50 | 353.50  | -1.00       |
| Mar 18   | 365.25 | 366.00  | -0.75       |
| May 18   | 373.75 | 374.50  | -0.75       |
| Jul 18   | 381.25 | 381.50  | -0.25       |
| <b>Soya</b>  |        |         |             |
| Nov 17   | 959.50 | 984.25  | -24.75      |
| Ene 18   | 970.25 | 994.50  | -24.25      |
| Mar 18   | 979.50 | 1003.50 | -24.00      |
| May 18   | 988.00 | 1011.50 | -23.50      |
| <b>Harina de soya</b>  |        |         |             |
| Oct 17   | 306.80 | 315.00  | -8.20       |
| Dic 17   | 311.50 | 319.00  | -7.50       |
| Ene 18   | 313.60 | 321.00  | -7.40       |
| Mar 18   | 316.90 | 323.70  | -6.80       |
| <b>Aceite de soya</b>  |        |         |             |
| Oct 17   | 32.59  | 33.99   | -1.40       |
| Dic 17   | 32.82  | 34.22   | -1.40       |
| Ene 18   | 33.00  | 34.38   | -1.38       |
| Mar 18   | 33.25  | 34.62   | -1.37       |
| <b>SRW</b>   |        |         |             |
| Dic 17   | 455.00 | 449.50  | 5.50        |
| Mar 18   | 474.25 | 469.50  | 4.75        |
| May 18   | 487.25 | 483.00  | 4.25        |
| Jul 18   | 498.75 | 494.25  | 4.50        |
| <b>HRW</b>   |        |         |             |
| Dic 17   | 453.00 | 450.25  | 2.75        |
| Mar 18   | 470.75 | 468.00  | 2.75        |
| May 18   | 484.25 | 480.50  | 3.75        |
| Jul 18   | 501.00 | 497.50  | 3.50        |
| <b>MGEX (HRS)</b>  |        |         |             |
| Dic 17   | 645.00 | 634.75  | 10.25       |
| Mar 18   | 656.75 | 646.00  | 10.75       |
| May 18   | 659.75 | 648.75  | 11.00       |
| Jul 18   | 658.25 | 647.50  | 10.75       |

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu (5,000 bu)

## AVANCE DEL CLIMA/CULTIVOS DE EUA

| Condición de cultivos de EUA: 25 de septiembre de 2017 |          |      |           |       |           |
|--|----------|------|-----------|-------|-----------|
| Commodity  | Muy mala | Mala | Razonable | Bueno | Excelente |
| Maíz   | 4%       | 9%   | 26%       | 47%   | 14%       |
| Sorgo  | 2%       | 6%   | 28%       | 52%   | 12%       |

Fuente: USDA

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EUA:** En los próximos días, más o menos, un frente frío empujará hacia el este a través del Medio Oeste y Noreste, poniéndole fin a la ola de calor de final de temporada. Mientras tanto, habrá precipitaciones importantes a través de las secciones del sur de las Rocallosas y las Planicies, con totales de lluvia de 5 días que alcanzan de 50.8 a 101.6 mm (de 2 a 4 pulg.) o más desde Nuevo México hacia el oeste y sur de Texas. Se pueden esperar algunas inundaciones en partes medias y bajas del valle del Río Bravo, en donde las lluvias pueden dar un total local de 101.6 a 203.2 mm (4 a 8 pulg.). Durante el fin de semana, regresará el clima seco al centro-sur de EUA, mientras que el calor de fin de temporada volverá (o continuará) a través de la mayor parte del país. Una excepción será el norte de las Planicies y el Noroeste, en donde se desarrollará un clima frío y lluvioso durante el fin de semana. Caerá poca o nada de lluvia durante los próximos cinco días en los estados del Medio Oeste y Este (excepto en la península de Florida), así como en California y la Gran Cuenca.

El panorama de seis a diez días del NWS del 3 al 7 de octubre es de probabilidad de temperaturas arriba de lo normal en todo el país, excepto por las condiciones más frías de lo normal en California, la Gran Cuenca y el Noroeste. Mientras tanto, contrastarán las lluvias por debajo de lo normal desde la parte media del Sur hacia el Noreste, con un clima más húmedo de lo normal en las secciones sur de Texas y Florida y del Pacífico Noroeste hacia la región alta de los Grandes Lagos.

Para ver los patrones climáticos actuales de EUA y del mundo y el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES DE EUA

| Ventas de exportaciones y exportaciones de EUA: Semana que finaliza el 21 de septiembre de 2017 |                           |                           |  |  |  |
|---|---------------------------|---------------------------|--|--|--|
| Commodity   | Ventas brutas (toneladas) | Exportaciones (toneladas) | Acumulado anual de exportaciones (000 ton) | Acumulado anual de embarques programados (000 ton) | % de cambio del acumulado anual de embarques programados |
| Trigo   | 448,500                   | 425,700                   | 8,663.0                                    | 13,518.5   | -4%  |
| Maíz  | 396,700                   | 727,500                   | 2,145.7                                    | 11,350.1   | -39%   |
| Sorgo   | 71,000                    | 162,000                   | 285.5                                      | 1,199.5  | 21%  |
| Cebada  | 700                       | 700                       | 9.6  | 36.9   | 177%   |

Fuente: USDA/FAS

**Maíz:** Se notificaron ventas netas de 320,200 ton de 2017/2018 para México (95,200 ton), Perú (82,500 ton, que incluyen 25,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Colombia (60,700 ton, que incluyen 50,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 800 ton), Japón (36,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y Costa Rica (15,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos). Se notificaron reducciones de destinos desconocidos (24,500 ton.) y El Salvador (4,800 ton.). Las exportaciones de 727,500 ton fueron principalmente a México (267,600 ton), Colombia (161,900 ton), Perú (101,900 ton) y Japón (101,200 ton).

*Ventas de origen opcional:* El balance pendiente de origen opcional de 2017/2018 es de 168,000 ton, todo de destinos desconocidos.

**Cebada:** Se notificaron ventas netas por 700 ton para 2017/2018 para Corea del Sur. Se notificaron exportaciones de 700 ton. a Japón (600 ton) y a Corea del Sur (100 ton).

**Sorgo:** Las ventas netas de 62,000 ton para 2017/2018 fueron el resultado de incrementos de China (51,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y Japón (22,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos), que se compensaron en parte por las disminuciones de destinos desconocidos (12,000 ton). Se notificaron exportaciones de 162,000 ton a China (101,500 ton), Japón (55,000 ton) y México (5,500 ton).

| Inspecciones de exportaciones de EUA: Semana que finaliza el 21 de septiembre de 2017 |                               |               |                                 |                        |  |
|---|-------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------|--|
| Commodity (ton)   | Inspecciones de exportaciones |               | Mercado actual, acumulado anual | Acumulado anual previo | Acumulado anual como porcentaje del previo |
|   | Semana actual                 | Semana previa |                                 |                        |  |
| <b>Cebada</b>   | 0                             | 0             | 14,122                          | 22,961                 | 62%  |
| <b>Maíz</b>   | 738,779                       | 687,996       | 2,103,018                       | 4,288,916              | 49%  |
| <b>Sorgo</b>  | 130,018                       | 67,452        | 248,852                         | 348,579                | 71%  |
| <b>Soya</b>   | 1,030,051                     | 931,414       | 3,068,223                       | 2,300,104              | 133%                                       |
| <b>Trigo</b>  | 499,995                       | 468,704       | 9,227,604                       | 9,476,928              | 97%  |

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

| Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 21 de septiembre de 2017 |               |             |             |             |         |             |
|---|---------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|
| Región  | Maíz amarillo | % del total | Maíz blanco | % del total | Sorgo   | % del total |
| <b>Lagos</b>  | 0             | 0%          | 0           | 0%          | 0       | 0%          |
| <b>Atlántico</b>  | 4,595         | 1%          | 0           | 0%          | 0       | 0%          |
| <b>Golfo</b>  | 411,091       | 57%         | 17,627      | 80%         | 129,011 | 99%         |
| <b>PNO</b>  | 60,250        | 8%          | 0           | 0%          | 0       | 0%          |
| <b>FFCC exportación interior</b>  | 240,925       | 34%         | 4,291       | 20%         | 1,007   | 1%          |
| <b>Total (toneladas)</b>  | 716,861       | 100%        | 21,918      | 100%        | 130,018 | 100%        |
| <b>Embarques de maíz blanco por país (ton)</b>  |               |             | 7,056       | a Colombia  |         |             |
|   |               |             | 14,862      | a México    |         |             |
| <b>Total de maíz blanco (ton)</b>   |               |             | 21,918      |             |         |             |
| <b>Embarques de sorgo por país (ton)</b>  |               |             |             |             | 101,511 | a China     |
|   |               |             |             |             | 27,500  | a Japón     |
|   |               |             |             |             | 1,007   | a México    |
| <b>Total de sorgo (ton)</b>   |               |             |             |             | 130,018 |             |

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

## FOB

| Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)                    |                                  |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Maíz amarillo<br>FOB Buque<br>Máx. 15.0%<br>humedad | GOLFO                            |   | PNO                              |   |
|   | Base<br>(Maíz<br>amarillo<br>#2) | Precio<br>fijo (maíz<br>amarillo<br>#2) | Base<br>(Maíz<br>amarillo<br>#2) | Precio<br>fijo (maíz<br>amarillo<br>#2) |
| LH Septiembre                                       | 0.45+Z                           | \$156.49                                | -                                | -                                       |
| Octubre   | 0.50+Z                           | \$158.46                                | 0.88+Z                           | \$173.42                                |
| Noviembre   | 0.55+Z                           | \$160.42                                | 0.83+Z                           | \$171.45                                |
| Diciembre   | 0.58+Z                           | \$161.61                                | 0.83+Z                           | \$171.45                                |

**Nota del mercado de exportaciones de maíz blanco:** Los contactos de la industria informan que el mercado de exportación del maíz blanco continúa indefinido, pero espera que los valores comiencen a solidificarse en el transcurso de las próximas semanas.

| Sorgo (USD/MT FOB Buque)               |        |             |        |             |
|--|--------|-------------|--------|-------------|
| #2 YGS FOB Buque<br>Máx. 14.0% Humedad | NOLA   |             | TEXAS  |             |
|  | Base   | Precio fijo | Base   | Precio fijo |
| Noviembre                              | 1.40+Z | \$193.89    | 1.25+Z | \$187.98    |
| Diciembre                              | 1.40+Z | \$193.89    | 1.25+Z | \$187.98    |

| Pélets de harina de gluten de maíz (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)                 |         |           |           |
|--|---------|-----------|-----------|
|  | Octubre | Noviembre | Diciembre |
| Nueva Orleans  | \$145   | \$145     | \$145     |
| <i>Cantidad 5,000 ton</i>  |         |           |           |
| Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)                            |         |           |           |
| Granel 60% prot.   | Octubre | Noviembre | Diciembre |
| Nueva Orleans  | \$577   | \$577     | \$577     |
| <i>*5-10,000 ton mínimo</i>  |         |           |           |
| Harina de gluten de maíz (CGM) (Ofertas entregadas por tren y camión U.S. \$/ST) |         |           |           |
|  | Octubre | Noviembre | Diciembre |
| Entrega en ferrocarril Chicago   | \$510   | \$510     | \$510     |
| Entrega en ferrocarril Savannah  | \$520   | -         | -         |
| Entrega en camión Chicago  | \$505   | \$505     | \$505     |

**Tabla de precios de DDGS: 28 de septiembre de 2017 (USD/ton.)**  
**(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)**

| <b>Punto de entrega</b><br><b>Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados</b> | <b>Octubre</b> | <b>Noviembre</b> | <b>Diciembre</b> |
|---|----------------|------------------|------------------|
| Barcaza CIF Nueva Orleans   | 161            | 162              | 162              |
| FOB Buque GOLFO   | 175            | 174              | 174              |
| Despacho por FFCC Pacífico NO   | 187            | 188              | 189              |
| Despacho por FFCC California  | 189            | 190              | 191              |
| Medio puente Laredo, TX   | 186            | 187              | 188              |
| FOB Lethbridge, Alberta   | 162            | 163              | 164              |
| Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)                           | 195            | 196              | 197              |
| Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)                              | 195            | 196              | 196              |
| Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)                              | 202            | 203              | 204              |
| Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)                             | 196            | 196              | 197              |
| Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)                           | 196            | 196              | 197              |
| Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)                                  | 203            | 204              | 204              |
| Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)                                | 201            | 202              | 203              |
| Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)                                | 197            | 198              | 198              |
| Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)                                | 206            | 204              | 206              |
| Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)                         | 219            | 220              | 221              |
| Contenedores de 40 pies a Birmania (Rangún)                               | 218            | 219              | 220              |
| Patio de maniobras de KC & Elwood, IL (entregado en rampa)                | 158            | 159              | 160              |

*Fuente: WPI, \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*



## GRANOS SECOS DE DESTILERÍA CON SOLUBLES (DDGS)

---

**Comentarios de los DDGS:** Esta semana los precios de los DDGS son estables, ya que los compradores se muestran renuentes a comprar después del alza en los precios de las últimas semanas. El apoyo de la harina de soya ayudó a los comercializadores y a las plantas de etanol a defender los precios iniciales en vista de la poca demanda. La producción de etanol de la semana pasada cayó 3.6 por ciento, lo que apoyará a los precios de DDGS en un corto plazo.

A nivel nacional, los precios FOB planta de etanol son \$2-3/ST más altos, mientras que la harina de soya de Kansas City ganó \$7-10/ST. Por lo consiguiente, esta semana la ventaja del costo por unidad de proteína frente a la harina de soya aumentó \$1.84. Los DDGS FOB planta de etanol son 102 por ciento del valor del maíz en efectivo.

Esta semana los precios FOB Golfo son estables. Los precios de oferta FOB de la harina de soya aumentaron \$3/ton, lo que deja los valores de los DDGS a 51 por ciento de la harina de soya. Los precios del maíz FOB Golfo son estables y los DDGS están valuados al 111 por ciento de las ofertas del maíz del Golfo. Los precios de DDGS/maíz están ahora alineados con niveles históricos, de tal forma que será necesario un cambio fundamental fuerte en uno de los mercados para cambiar de manera significativa el índice de valoración.

A nivel internacional, los operadores notifican que los compradores vietnamitas buscan activamente producto mediante embarques de diciembre, aunque el interés disminuyó esta semana. Esta semana los precios de contenedores de 40 pies hacia el sureste de Asia fueron estables, con un promedio de \$198/ton, en los que los productos destinados a China registraron las únicas ganancias durante la semana (subieron \$2/ton).

## NOTICIAS POR PAÍS

---

**China:** La Administración General de Aduanas informó que las importaciones de maíz de agosto de 380,000 ton, fueron 14 veces mayores que el mismo periodo de hace un año. Las importaciones de julio fueron 910,000 ton, la cuarta cantidad más grande registrada.

La provincia del noreste de Heilongjiang, en donde se cultiva gran parte del maíz de China, ofrecerá subsidios de inversión y políticas impositivas favorables para fomentar un aumento del 160 por ciento en capacidad de procesamiento de maíz. La mayor parte del aumento de 13 millones de ton en capacidad durante los próximos tres años se espera que vaya a la producción de etanol, ya que existe actualmente una amplia capacidad para otros productos, como el almidón. Las nuevas plantas de almidón/edulcorantes deben tener capacidades anuales de producción de 600,000 ton a 1.2 millones de ton. (Reuters; Platts)

### Ventas de maíz de la reserva estatal de granos de China

| Fecha       | Año agrícola | Cantidad ofrecida | Cantidad vendida | Porcentaje | Precio en yuanes | Precio en USD |
|-------------|--------------|-------------------|------------------|------------|------------------|---------------|
| 28 de sept. | 2013         | 101,366           | 101,366          | 100%       | 1,353            | 202.91        |
|             | 2014         | -                 | 451,922          | -          | 1,448            | 217.15        |

Fuente: Bloomberg/National Grain Trade Center

**Kenia:** El ministro de agricultura dijo que el programa de subsidio a la harina de maíz seguirá ofreciendo dos kilos a Sh90 (\$0.86) y un kilo a 47Sh (\$0.46). Las fuertes lluvias en curso disminuyeron la cosecha de la principal zona de producción de la fisura del norte. Sin embargo, el gobierno no extenderá la exención de impuestos de las importaciones de maíz. El Parlamento tuvo que cortar otros programas, a fin de financiar el subsidio al maíz y pagar para repetir la elección presidencial el 17 de octubre. (Daily Nation)

**Nueva Zelanda:** Las importaciones de DDGS de EUA están en 113,000 ton en 2016/17, el triple del nivel alcanzado el año pasado. (Ethanol Producer Magazine)

**Zimbabue:** La producción de maíz alcanzará 2.1 millones de ton gracias al buen clima, más el apoyo gubernamental y de donantes para abastecer fertilizantes. Se producirán 400,000 ton adicionales de sorgo y mijo. (NewsDay; The Chronicle)

## MERCADOS Y DIFERENCIAL DE FLETES MARÍTIMOS

| Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya* |                         |                             |  |
|--|-------------------------|-----------------------------|--|
| Ruta y tamaño del buque                                  | Semana actual (USD/ton) | Cambio del informe anterior | Notas  |
| 55,000 Golfo EUA-Japón                                   | \$42.25                 | Baja \$0.50                 | Handymax a \$42.75   |
| 55,000 EUA PNO-Japón                                     | \$23.50                 | Baja \$0.50                 | Handymax a \$24.00   |
| 55,000 Golfo EUA-China                                   | \$41.75                 | Baja \$0.75                 | Norte de China   |
| Pacífico NO a China                                      | \$23.25                 | Baja \$0.50                 |  |
| 25,000 Golfo EUA-Veracruz, México                        | \$16.50                 | Sin cambios                 | Tasa de descarga diaria de 3,000 ton                         |
| 35-40,000 Golfo EUA-Veracruz, México                     | \$14.00                 | Sin cambios                 | Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.              |
| 25/35,000 Golfo EUA-Costa Este Colombia, de Argentina    | \$20.00<br>\$30.00      | Sin cambios<br>Sin cambios  | Costa Oeste de Colombia a \$28.00                            |
| 40-45,000 Golfo EUA-Guatemala                            | \$28.00                 | Sin cambios                 | Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera                               |
| 26-30,000 Golfo EUA-Argelia                              | \$29.25<br>\$32.25      | Baja \$0.25<br>Baja \$0.25  | Descarga diaria de 8,000 ton<br>Descarga diaria de 3,000 ton |
| 25-30,000 Golfo EUA-Marruecos                            | \$28.50                 | Baja \$0.25                 | Tasa de descarga de 5,000 ton                                |
| 55,000 Golfo EUA-Egipto PNO a Egipto                     | \$26.25<br>\$25.50      | Baja \$0.25<br>Baja \$0.50  | 55,000 -60,000 ton<br>San Lorenzo a Egipto \$24.50           |
| 60-70,000 Golfo EUA-Europa-Rotterdam                     | \$16.75                 | Baja \$0.25                 | Handymax a +\$1.50 más                                       |
| Brasil, Santos-China                                     | \$33.75                 | Baja \$0.25                 | 54-58,000 Supramax-Panamax<br>60-66,000 Pospanamax           |
| Puerto de Itacoatiara río arriba                         | \$32.75                 | Baja \$0.25                 |  |
| Amazonia-China   | \$36.25                 | Baja \$0.25                 |  |
| 56-60,000 Argentina-China Río arriba con Top-Off         | \$40.25                 | Baja \$0.25                 | —  |

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## COMENTARIOS DE FLETES MARÍTIMOS

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Los mercados de fletes dry-bulk parecen tranquilizarse después de su reciente alza. Esta semana los chinos están en feriado, por lo que los propietarios y operadores de buques buscan las pujas que estuvieron aquí la semana pasada. Las pocas transacciones que se notificaron que se han visto están a tasas ligeramente más bajas. Después de todo, parece que el mercado simplemente dio marcha atrás a las ganancias de la semana pasada y ahora busca un nuevo rumbo. ¿Será que quizás el alza del mercado llegó hasta donde fue necesario por el momento?

Además de que China canceló un tercio de sus licencias nacionales de extracción de mineral de hierro, una buena parte de esta pasada alza del mercado ha sido técnica. Es difícil prever que China continúe

aumentando firmemente en importaciones hacia el 2018, sin que vuelvan a cambiar las políticas. El mercado tiene también que preocuparse por la reciente racha de pedidos de nuevos buques. ¿Será que los propietarios de buques se están metiendo en camisa de once varas?

| <b>Índices Báltico-panamax dry-bulk</b> |                    |                      |                   |                             |
|---|--------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|
| <b>28 de septiembre de 2017</b>         | <b>Esta semana</b> | <b>Semana pasada</b> | <b>Diferencia</b> | <b>Porcentaje de cambio</b> |
| <b>Ruta:</b>                            |                    |                      |                   |                             |
| P2A: Golfo/Atlántico – Japón            | 17,830             | 19,207               | -1,377            | -7.2%                       |
| P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón        | 11,230             | 13,302               | -2,072            | -15.6%                      |
| S1C: Golfo de EUA -China-S. Japón       | 22,706             | 22,956               | -250              | -1.1%                       |

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

A continuación, está el historial reciente de los valores de fletes de barcos capesize de mineral de oro de Australia Occidental al sur de China:

| <b>Semana que finaliza el 28 de septiembre de 2017</b> |                 |
|--|-----------------|
| Hace cuatro semanas:                                   | \$6.90 - \$7.30 |
| Hace tres semanas:                                     | \$7.25 - \$7.50 |
| Hace dos semanas:                                      | \$7.75 - \$8.05 |
| Hace una semana:                                       | \$7.70 - \$8.10 |
| Esta semana  | \$7.30 - \$7.90 |

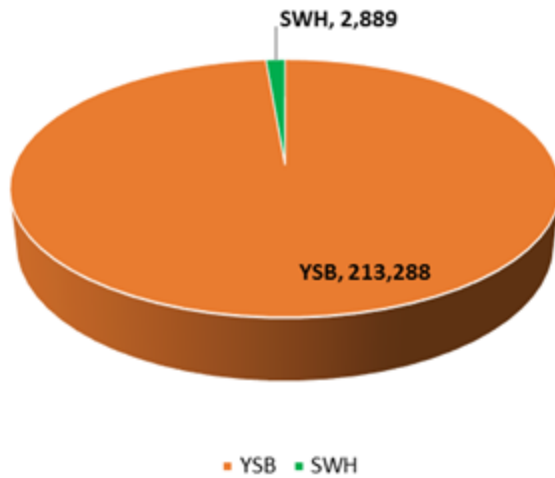
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

| <b>Diferencial de mercado EUA- Asia</b> |            |              |                            |                           |                |
|---|------------|--------------|----------------------------|---------------------------|----------------|
| <b>28 de septiembre de 2017</b>         | <b>PNO</b> | <b>Golfo</b> | <b>Diferencial bushels</b> | <b>Diferencial en ton</b> | <b>Ventaja</b> |
| Maíz # 2                                | 0.83       | 0.54         | 0.29                       | \$11.42                   | PNO            |
| Soya                                    | 0.75       | 0.58         | 0.17                       | \$6.69                    | PNO            |
| Flete marítimo                          | \$23.25    | \$41.75      | 0.48-0.51                  | <b>\$18.50</b>            | Oct.           |

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

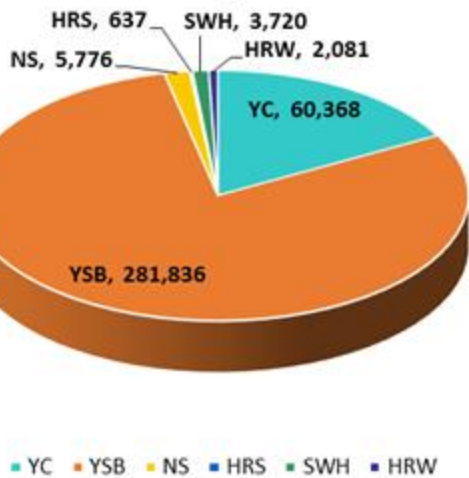
Las siguientes gráficas representan la cantidad del año a la fecha de 2017 comparados con el total anual del 2016 de los embarques en contenedores a Vietnam.

### 2017 YTD Container Shipments to Vietnam



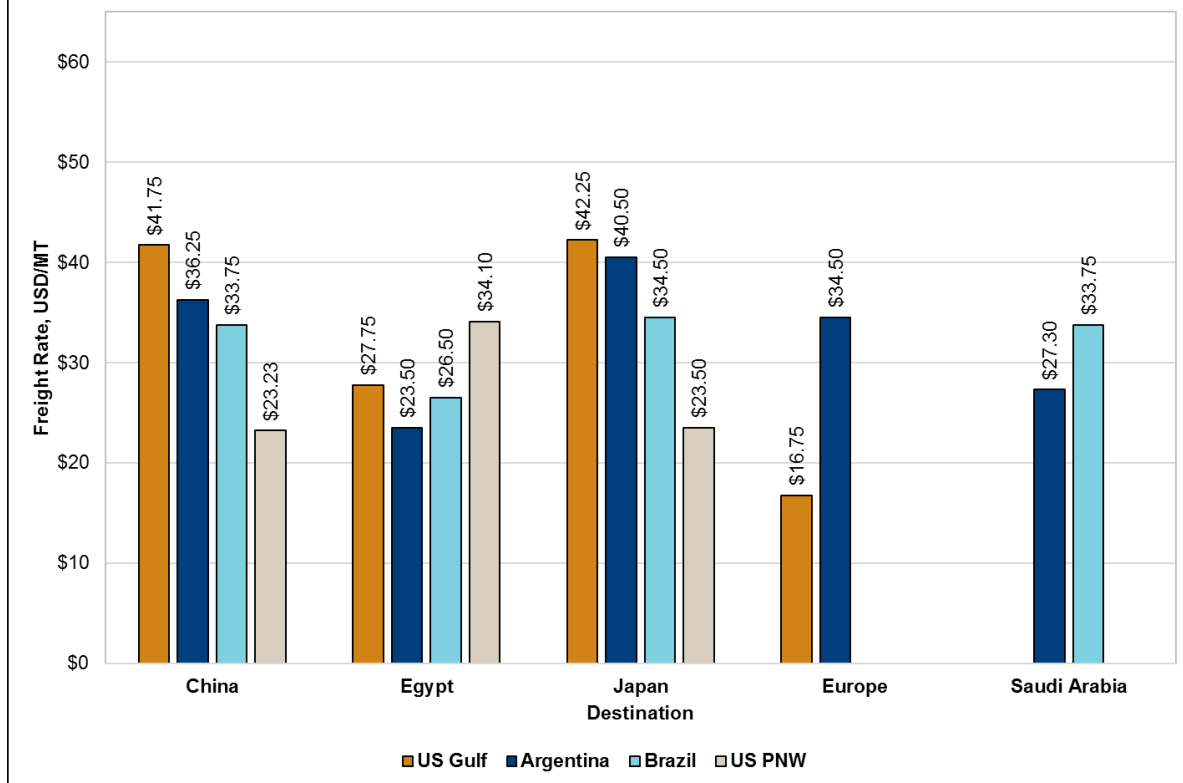
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### 2016 Container Shipments to Vietnam



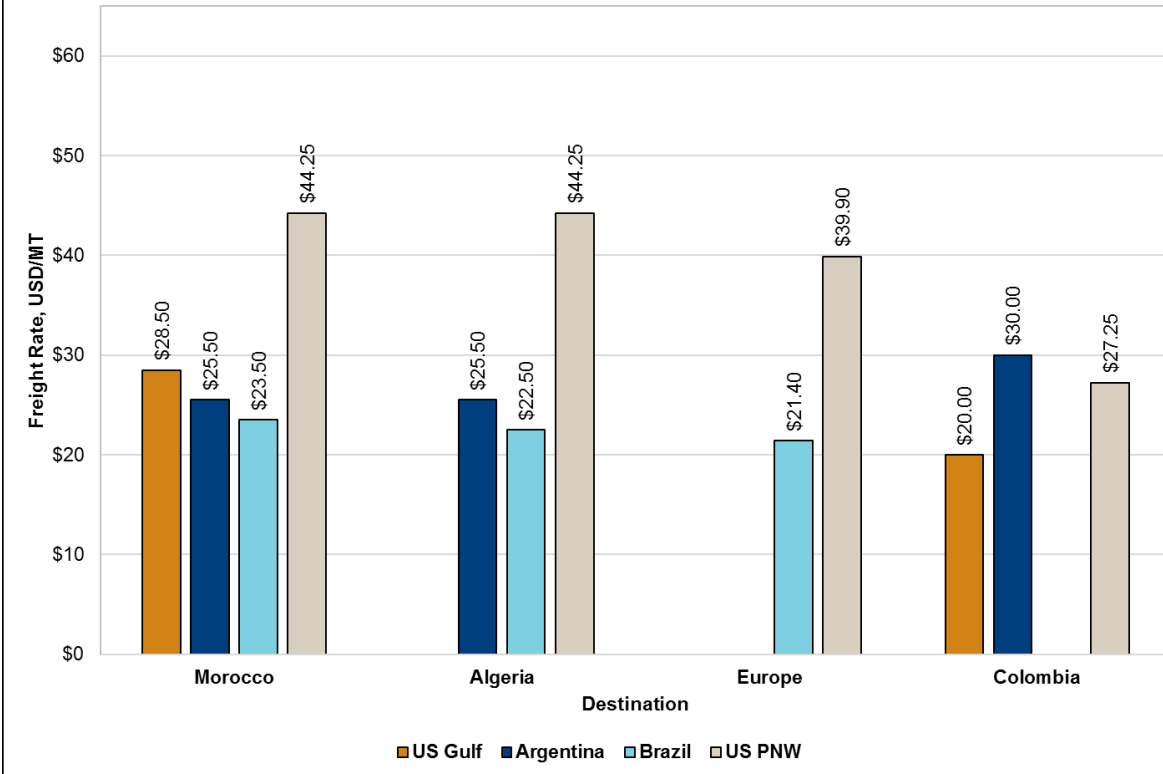
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

International Freight Rates by Origin, September 28, 2017,  
Supramax/Panamax Vessels, USD/MT



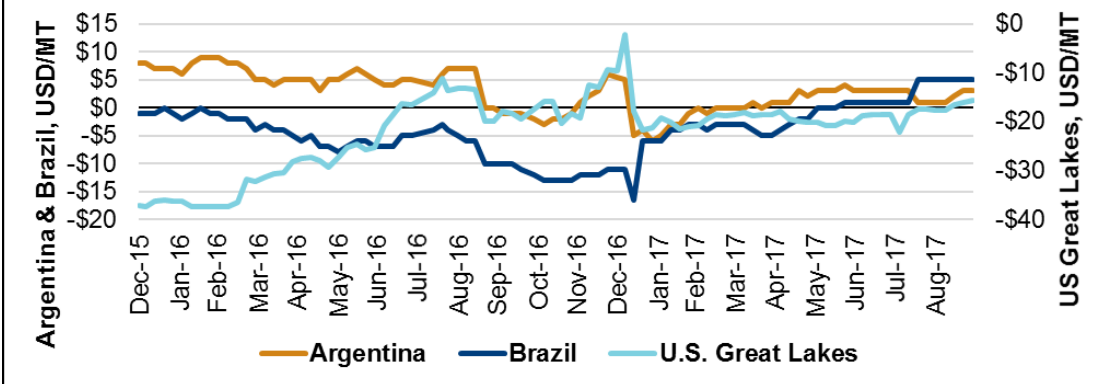
Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

**International Freight Rates by Origin, September 28, 2017,  
Handysize Vessels, USD/MT**



Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

**U.S. Gulf to Morocco Freight Rate Premium/Discount to  
Competing Origins**



Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

## TASAS DE INTERÉS

---

| <b>Tasas de interés (%): 28 de septiembre de 2017</b> |                      |                      |                   |
|---|----------------------|----------------------|-------------------|
|   | <b>Semana actual</b> | <b>Semana pasada</b> | <b>Mes pasado</b> |
| <b>U.S. Prime</b>                                     | 4.25                 | 4.25                 | 4.25              |
| <b>LIBOR (6° mes)</b>                                 | 1.50                 | 1.48                 | 1.45              |
| <b>LIBOR (1 año)</b>                                  | 1.78                 | 1.74                 | 1.71              |

Fuente: [www.bankrate.com](http://www.bankrate.com)