



21 de septiembre de 2017

ÍNDICE

NOTICIAS DEL MERCADO DE LA CHICAGO BOARD OF TRADE	2
FUTUROS DE MAÍZ DE DICIEMBRE DE LA CBOT	3
AVANCE DEL CLIMA/CULTIVOS DE EUA	4
ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES DE EUA.....	5
FOB	7
GRANOS SECOS DE DESTILERÍA CON SOLUBLES (DDGS).....	8
NOTICIAS POR PAÍS.....	9
MERCADOS Y DIFERENCIAL DE FLETES MARÍTIMOS.....	10
COMENTARIOS DE FLETES MARÍTIMOS	10
TASAS DE INTERÉS	14

Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Álvaro Cordero al (202) 789-0789.

El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EUA y cuenta con nueve oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.

NOTICIAS DEL MERCADO DE LA CHICAGO BOARD OF TRADE

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
\$/Bu	Viernes 15 de septiembre	Lunes 18 de septiembre	Martes 19 de septiembre	Miércoles 20 de septiembre	Jueves 21 de septiembre
Cambio	0.500	-3.250	-3.250	1.750	0.250
Precio al cierre	354.75	351.50	348.25	350.00	350.25
Factores que afectan el mercado	La falta de noticias dejó al mercado del maíz con un rango estrecho de comercialización. Las temperaturas cálidas en el Medio Oeste van a ayudar a la madurez de la cosecha y al secado de las próximas semanas. Los precios en efectivo están fuera de los mínimos de nueve meses, pero siguen bajo presión bajista. El mercado exterior estuvo mezclado.	Continuó la falta de noticias, lo que dejó al mercado ir rumbo a la baja. Las inspecciones de exportaciones no fueron nada espectaculares, de 26.6 millones de bushels, lo que lleva al total hasta ahora en el año comercial a 53.3 millones de bushels. Los mercados exteriores estuvieron mezclados, en anticipación a la reunión de la Fed, con el dólar y las acciones de EUA más altas.	Las rachas sueltas de actividad de venta cada 10-15 minutos mandaron al mercado más bajo. La comercialización técnica fue aparente, además de que también se sospecha de venta de fondos. El informe del Avance de la Cosecha del lunes mostró que está maduro un 34% de maíz, por debajo de promedios históricos. El dólar estadounidense cayó 18 puntos.	La comercialización muy baja se dio incluso con algunas noticias leves. La compra indirecta de soya ayudó a que el maíz ganara unos centavos, aunque nada fundamentalmente cambió para este grano. La Fed dejó las tasas sin cambios, lo que mandó al dólar y las acciones de EUA repentinamente al alza.	Una vez más, hubo pocas noticias, excepto por el tibio informe de Ventas de Exportación. Las ventas presentaron poca actividad, pero en este momento es muy pronto en el año comercial como para preocuparse. Por ahora, el mercado espera el informe de Inventario de Granos del viernes, así como los resultados del campo sobre la cosecha. Los mercados exteriores estuvieron más bajos.

Panorama: Después del informe WASDE de la semana pasada, los futuros de maíz de diciembre han mostrado poco entusiasmo. Ha habido pocas noticias que apoyen los argumentos alcistas y bajistas, aunque los bajistas parecen ganar la batalla de la dirección del mercado. Los contratos han permanecido bajo presión bajista técnica y fundamental, aunque por lo regular durante septiembre se logran mínimos estacionales. Los números más importantes que ahora pueden recibir los comercializadores son los resultados de rendimiento de las cosechadoras de EUA.

El último informe del USDA notificó que un 34 por ciento del maíz estadounidense se clasifica como "maduro", por detrás del ritmo típico de desarrollo. El USDA informó también que está cosechado un 7 por ciento, por detrás del ritmo usual del 11 por ciento. Esta semana, el buen clima, más cálido que el promedio en gran parte del Cinturón de Maíz, ayudará a la maduración y el secado.

Las exportaciones de maíz han sido deslucidas para el inicio del año. Las exportaciones del año a la fecha llegan hasta ahora a un total de 55.8 millones de bushels, la mitad de los 109 millones que el año pasado se habían exportado hasta ese mismo momento. Aun así, es demasiado pronto en el año agrícola como para preocuparse sobre el ritmo de las exportaciones, en especial cuando la cosecha suramericana compite con las exportaciones estadounidenses.

Los futuros de maíz de diciembre siguen bajo presión técnica bajista, metidos en una tendencia a la baja e incapaces de pasar por arriba del promedio de movimiento de 20 días. De todos modos, los contratos están sólo 10 centavos arriba de su mínimo de vida del contrato (\$3.44 ¼, logrado el 31 de agosto), lo cual muchos comercializadores esperan que sea el mínimo estacional de este año. Como tal, los contratos están en buena parte atrapados en un rango de comercialización disparejo y lateral. Si el mercado llegara a infringir la marca de \$3.44, señalaría la reanudación de una tendencia a la baja de largo plazo y marcaría el comienzo de una ronda rápida de venta. A la inversa, un movimiento más alto se toparía con la resistencia a \$3.62 y probablemente le seguiría un trabajo penoso y lento más alto.

FUTUROS DE MAÍZ DE DICIEMBRE DE LA CBOT



Fuente: Prophet X

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 21 de septiembre de 2017			
Commodity	21 sep	15 sep	Cambio neto
Maíz			
Dic 17	350.25	354.75	-4.50
Mar 18	363.00	367.25	-4.25
May 18	371.25	375.75	-4.50
Jul 18	378.00	382.25	-4.25
Soya			
Nov 17	970.75	968.75	2.00
Ene 18	981.00	979.00	2.00
Mar 18	990.25	987.75	2.50
May 18	998.50	995.75	2.75
Harina de soya			
Oct 17	309.00	308.00	1.00
Dic 17	312.90	311.40	1.50
Ene 18	314.90	312.90	2.00
Mar 18	317.80	315.50	2.30
Aceite de soya			
Oct 17	34.10	34.56	-0.46
Dic 17	34.34	34.81	-0.47
Ene 18	34.50	34.97	-0.47
Mar 18	34.74	35.20	-0.46
SRW			
Dic 17	452.50	449.00	3.50
Mar 18	472.00	468.00	4.00
May 18	485.00	481.00	4.00
Jul 18	496.25	492.25	4.00
HRW			
Dic 17	449.50	446.00	3.50
Mar 18	467.50	463.75	3.75
May 18	480.25	476.75	3.50
Jul 18	497.25	492.25	5.00
MGEX (HRS)			
Dic 17	624.25	621.50	2.75
Mar 18	636.00	634.75	1.25
May 18	640.50	639.75	0.75
Jul 18	638.25	640.75	-2.50

*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu (5,000 bu)

AVANCE DEL CLIMA/CULTIVOS DE EUA

Condición de cultivos de EUA: 18 de septiembre de 2017					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Bueno	Excelente
Maíz	4%	9%	26%	48%	13%
Sorgo	2%	6%	27%	53%	12%

Fuente: USDA

Pronóstico climático del monitor de sequía de EUA: En los próximos dos días, un sistema de tormentas y el frente frío que conlleva van a empujar hacia el este hacia un sistema de alta presión estacionado sobre la parte este de EUA. Al principio, el frente avanzará poco, lo que resultará en un eje de fuertes lluvias que va a extenderse desde la parte superior del Medio Oeste al sur de las Planicies Altas. Los totales de precipitación de cinco días podrían llegar a 508 a 1016 mm (2 a 4 pulg.) o más a lo largo de ese eje, mientras que pueden esperarse cantidades aisladas de 508 a 1524 mm (1 a 3 pulg.) del Pacífico Noroeste al norte de las Rocallosas. A inicios de la siguiente semana, comenzará en el Lejano Oeste una tendencia de calentamiento, mientras que las condiciones frescas se desplazarán hacia el este a través de las Planicies. Sin embargo, en el Este continuará el calor de final de temporada y la sequedad general.

El panorama de 6 a 10 días del NWS para el 26 al 30 de septiembre es de probabilidades de temperaturas por debajo de lo normal a lo largo de grandes secciones de las Rocallosas y las Planicies, mientras que predominará un clima más cálido de lo normal en los estados de la Costa del Pacífico y a lo largo de la tercera parte este de EUA. Mientras tanto, las lluvias por debajo de lo normal en el Sureste y Noroeste van a contrastar con las condiciones más húmedas de lo normal de Nueva Inglaterra, la parte superior de la región de los Grandes Lagos y las partes sureñas de las Rocallosas y las Planicies.

Para ver los patrones climáticos actuales de EUA y del mundo y el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES DE EUA

Ventas de exportaciones y exportaciones de EUA: Semana que finaliza el 14 de septiembre de 2017					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Acumulado anual de exportaciones (000 ton)	Acumulado anual de embarques programados (000 ton)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	322,100	427,700	8,237.3	13,083.0	-3%
Maíz	543,800	703,700	1,418.3	11,029.9	-39%
Sorgo	53,000	72,200	123.5	1,137.5	49%
Cebada	0	700	8.9	36.3	188%

Fuente: USDA/FAS

Maíz: Se notificaron ventas netas de 526,900 ton de 2017/2018 para México (264,100 ton), Japón (111,600 ton, que incluyen 49,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos), Colombia (73,000 ton, que incluyen 30,500 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 500 ton), Costa Rica (30,400 ton que incluyen 26,200 ton que cambiaron de destinos desconocidos) y Perú (24,100 ton). Se notificaron disminuciones de destinos desconocidos (43,900 ton) y las Antillas Francesas (6,500 ton). Las exportaciones de 703,700 ton fueron principalmente para México (366,100 ton), Perú (113,600 ton), Japón (72,100 ton) Colombia (42,600 ton) y Costa Rica (30,000 ton).

Ventas de origen opcional: El balance pendiente de origen opcional de 2017/2018 es de 168,000 ton, todo de destinos desconocidos.

Cebada: No se notificaron ventas netas en la semana. Se notificaron 700 ton de exportaciones a Japón.

Sorgo: Las ventas netas de 51,900 ton de 2017/2018 fueron el resultado de aumentos de China (117,900 ton, que incluyen 66,000 ton que cambiaron de destinos desconocidos y disminuciones de 1,100 ton), las cuales

se compensaron parcialmente por las disminuciones a destinos desconocidos (66,000 ton). Se notificaron exportaciones de 72,200 ton a China (70,600 ton) y a México (1,700 ton).

Inspecciones de exportaciones de EUA: Semana que finaliza el 14 de septiembre de 2017					
Commodity (ton)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Semana actual	Semana previa			
Cebada	0	0	14,122	21,763	65%
Maíz	676,819	676,243	1,353,062	2,931,453	46%
Sorgo	66,399	51,382	117,781	225,539	52%
Soya	928,575	1,106,758	2,035,333	1,913,434	106%
Trigo	464,375	508,855	8,723,280	8,577,542	102%

Fuente: USDA/AMS. *El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 14 de septiembre de 2017						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	33,131	5%	0	0%	0	0%
Atlántico	0	0%	0	0%	0	0%
Golfo	433,846	64%	0	0%	64,887	98%
PNO	0	0%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	206,848	31%	2,994	100%	1,512	2%
Total (toneladas)	673,825	100%	2,994	100%	66,399	100%
Embarques de maíz blanco por país (ton)			2,994	a México		
Total de maíz blanco (ton)			2,994			
Embarques de sorgo por país (ton)					64,887	a China
					24	a Japón
					1,488	a México
Total de sorgo (ton)					66,399	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15.0% humedad	GOLFO		PNO	
	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (maíz amarillo #2)	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (maíz amarillo #2)
LH Septiembre	0.45+Z	\$155.60	-	-
Octubre	0.50+Z	\$157.57	0.89+Z	\$172.92
Noviembre	0.55+Z	\$159.54	0.90+Z	\$173.32

Sorgo (USD/MT FOB Buque)				
#2 YGS FOB Buque Máx 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Base	Precio fijo	Base	Precio fijo
Noviembre	1.35+Z	\$191.03	1.25+Z	\$187.10
Diciembre	1.35+Z	\$191.03	1.25+Z	\$187.10

Pélets de harina de gluten de maíz >20% (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$144	\$144	\$144
<i>Cantidad 5,000 ton</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)			
Granel 60% prot.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Nueva Orleans	\$580	\$580	\$580
<i>*5-10,000 ton mínimo</i>			
Harina de gluten de maíz (CGM) (Ofertas entregadas por tren y camión U.S. \$/ST)			
	Octubre	Noviembre	Diciembre
Entrega en ferrocarril Chicago	\$510	\$510	\$510
Entrega en camión Chicago	\$505	\$505	\$505

Tabla de precios de DDGS: 21 de septiembre de 2017 (USD/ton.)
(Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)

Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Octubre	Noviembre	Diciembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	162	163	163
FOB Buque GOLFO	174	174	174
Despacho por FFCC Pacífico NO	186	187	187
Despacho por FFCC California	189	189	190
Medio puente Laredo, TX	186	187	187
FOB Lethbridge, Alberta	162	163	163
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	194	195	197
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	195	196	196
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	203	203	204
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	196	196	197
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	196	196	197
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	204	204	206
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	202	202	203
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	197	198	198
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	204	202	204
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	219	220	221
Contenedores de 40 pies a Birmania (Rangún)	218	219	220
Patio de maniobras de KC & Elwood, IL (entregado en rampa)	156	157	158

*Fuente: WPI, *Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.*

GRANOS SECOS DE DESTILERÍA CON SOLUBLES (DDGS)

Comentarios de los DDGS: Los precios de los DDGS no cambiaron respecto a la semana pasada, pues la falta de noticias limitó la actividad del mercado. Los promotores de ventas han notificado que las esclusas descompuestas en el río Ohio y los niveles bajos en el Mississippi fuerzan a pasar los DDGS de las vías fluviales a los ferrocarriles. Por lo tanto, suben con rapidez las tasas de ferrocarril para las regiones río arriba. Los precios de los DDGS de esta semana para producto entregado por tren a PNO, California o Laredo, TX están \$5-6 más arriba.

Los promotores han notado algo de interés de compra, ya que los DDGS se ven presionados por el viraje a la baja inducido por el WASDE del mercado del maíz, aunque las existencias limitadas a corto plazo dan apoyo al precio. Las plantas de etanol siguen en el programa de mantenimiento de la temporada de otoño, lo que mantiene bajas las existencias.

En el frente internacional, las tasas de flete marítimo más altas impulsan la amenaza de un aumento general de tasas (GRI) de octubre a noviembre. Los comercializadores notifican que los precios actuales limitan la demanda de tonelaje a término. Los precios de los contenedores de 40 pies al Sureste de Asia promediaron esta semana \$198.5/ton, una ganancia de \$2/ton más alta, en los que los precios del producto enviado a Japón y Shanghái, China llevaron la delantera.

Los precios FOB planta de etanol de los DDGS están estables, pues se cotizan a 103 por ciento del valor del maíz en efectivo. Esta valoración es 5 por ciento arriba respecto a la semana anterior, ya que se han debilitado los precios del maíz. Sin embargo, la fortaleza del mercado de la harina de soya ha dejado a los DDGS que sean más competitivos comparados con ese ingrediente de alimentos balanceados, al tiempo que los coproductos del etanol se tasan al 38 por ciento de la harina de soya. Los DDGS conservan una ventaja

de costo por unidad de proteína de \$1.66 en comparación con la harina de soya, por abajo del valor de la semana pasada.

NOTICIAS POR PAÍS

China: (Bloomberg y Reuters) La fuerte demanda junto con una producción más baja empuja más alto al precio del maíz. Además, al ya no mantener el gobierno los precios mediante compras, los agricultores con almacenamiento se esperarán a vender cuando haya precios más altos. Todo esto ha empujado al maíz en efectivo a 1,720 yuanes (\$260.97)/ton en el puerto de Liaoning. Mientras tanto, para acelerar la descarga de inventarios gubernamentales, se han expandido las subastas de la cosecha de maíz de 2013 a todos los días de la semana, en lugar de sólo los jueves.

Almidón: Wei Xuming, secretario general de la asociación de almidón del país, dice que después de que el gobierno levantó las restricciones, se expande la capacidad de producción. De hecho, se va a expandir en 39.3 millones de ton, de las cuales 20.7 millones de ton ya están en construcción, lo cual incluye el etanol, y que estarán en funcionamiento para finales de 2018, principalmente en el noreste.

El aumento en la devolución de los impuestos a la exportación ha ayudado a incrementar las exportaciones de productos de maíz, como el almidón (+177 por ciento, año con año en julio) y edulcorante (+15.4 por ciento, año con año en julio). La industria de refinación de maíz consumió 61 millones de ton en 2015-16, por lo que tal vez se ofrezca el subsidio (150-200 yuanes/ton) de los procesadores a los refinadores en el noreste.

Ventas de maíz de la reserva estatal de granos de China						
Fecha	Año agrícola	Cantidad ofrecida	Cantidad vendida	Porcentaje	Precio en yuanes	Precio en USD
13 de sept.	2013	308,613	70,981	23	1,377	208.67
14 de sept.	2014	900,600	654,684	73	1,485	225.04
19 de sept.	2014	262,120	256,878	98	1,542	233.68
20 de sept.	2013	226,740	11,878	5	1,250	190.17
21 de sept.	2013	48,970	48,953	99	1,335	202.41
	2014	93,801	755,459	83	1,468	222.46

Fuente: Bloomberg/National Grain Trade Center

Kenia: La sequía ha frenado la producción de maíz, cebada y otros cultivos, al mismo tiempo que la economía se ha desacelerado y ha aumentado la inflación. (Reuters)

Medio Oriente: Las licitaciones incluyen a Jordania que busca 100,000 ton de cebada para alimento balanceado y Túnez que licita 50,000 ton de esta cebada. (Reuters) Mientras tanto, Arabia Saudita va a construir una línea de ferrocarril de puente terrestre de mil millas de largo, del Mar Rojo al Golfo Pérsico, que también ayudará a recoger cebada, maíz y otros productos de la región de producción de Busaita. (Bloomberg)

MERCADOS Y DIFERENCIAL DE FLETES MARÍTIMOS

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EUA-Japón	\$42.75	Sube \$0.25	Handymax a \$43.00
55,000 EUA PNO-Japón	\$24.00	Sube \$0.50	Handymax a \$24.00
55,000 Golfo EUA-China	\$42.50	Sube \$0.50	Norte de China
Pacífico NO a China	\$23.75	Sube \$0.75	
25,000 Golfo EUA-Veracruz, México	\$16.50	Sin cambios	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton
35-40,000 Golfo EUA-Veracruz, México	\$14.00	Baja \$0.50	Calado y 6,000 ton por tasa de descarga diaria.
25/35,000 Golfo EUA-Costa Este Colombia, de Argentina	\$20.00 \$30.00	Sin cambios Baja \$0.50	Costa Oeste de Colombia a \$28.00
40-45,000 Golfo EUA-Guatemala	\$28.00	Sin cambios	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EUA-Argelia	\$29.50 \$32.50	Sube \$0.25 Sube \$0.25	Descarga diaria de 8,000 ton Descarga diaria de 3,000 ton
25-30,000 Golfo EUA-Marruecos	\$28.75	Sube \$0.25	Tasa de descarga de 5,000 ton
55,000 Golfo EUA-Egipto PNO a Egipto	\$26.50 \$26.00	Sube \$0.25	55,000 -60,000 ton San Lorenzo a Egipto \$24.50
60-70,000 Golfo EUA-Europa-Rotterdam	\$17.00	Sin cambios	Handymax a +\$1.50 más
Brasil, Santos-China	\$34.00	Sube \$0.25	54-58,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax
Puerto de Itacoatiara río arriba	\$33.00	Sube \$0.25	
Amazonia-China	\$36.50	Baja \$0.25	
56-60,000 Argentina-China Río arriba con Top-Off	\$40.50	Sube \$0.50	—

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

COMENTARIOS DE FLETES MARÍTIMOS

Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil: Es un poco difícil ubicar con exactitud hoy en día las tasas de flete marítimo dry-bulk. Técnicamente, los índices bálticos todavía se ven alcistas y parecen querer moverse hacia arriba, pero el mercado físico parece perder algo de vapor y muestra signos de fatiga. Ha sido un buen aumento en los últimos dos meses, por lo que siempre es difícil para cualquier mercado seguir en movimiento en una sola dirección por mucho tiempo. Aunque las importaciones de mineral de hierro y carbón de China deberán seguir constantes y le darán apoyo al mercado, además de que tenemos frente a nosotros la cosecha estadounidense de otoño, sí veo a propietarios de buques que empiezan a retirarse del deshuese e incluso meten con disimulo algunos pedidos de nuevos buques.

Esta no es una estrategia que le dé sustento a la rentabilidad a largo plazo a propietarios y operadores de buques. Deben evitar matar a la gallina de los huevos de oro. No obstante, los mercados en esta semana parecen estar firmes en su mayoría y en busca de nuevas entradas. Tengan en cuenta que el puerto de Brunswick, Georgia, en Estados Unidos, se dañó con el último huracán y de que no se sabe y se cuestiona el programa de reparaciones de las instalaciones, y la consecuente reanudación de carga de granos.

Índices Báltico-panamax dry-bulk				
21 de septiembre de 2017	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	19,207	19,252	-45	-0.2%
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	13,302	12,782	520	4.1%
S1C: Golfo de EUA -China-S. Japón	22,956	21,661	1,295	6.0%

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

A continuación, está el historial reciente de los valores de fletes de barcos capesize de mineral de oro de Australia Occidental al sur de China:

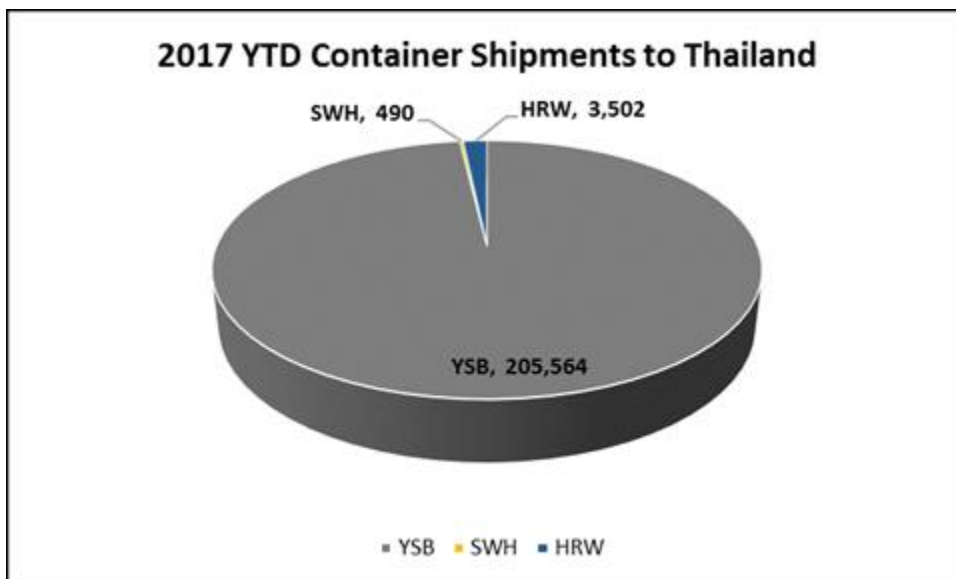
Semana que finaliza el 21 de septiembre de 2017	
Hace cuatro semanas:	\$6.80 - \$7.50
Hace tres semanas:	\$6.90 - \$7.30
Hace dos semanas:	\$7.25 - \$7.50
Hace una semana:	\$7.75 - \$8.05
Esta semana	\$7.70 - \$8.10

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

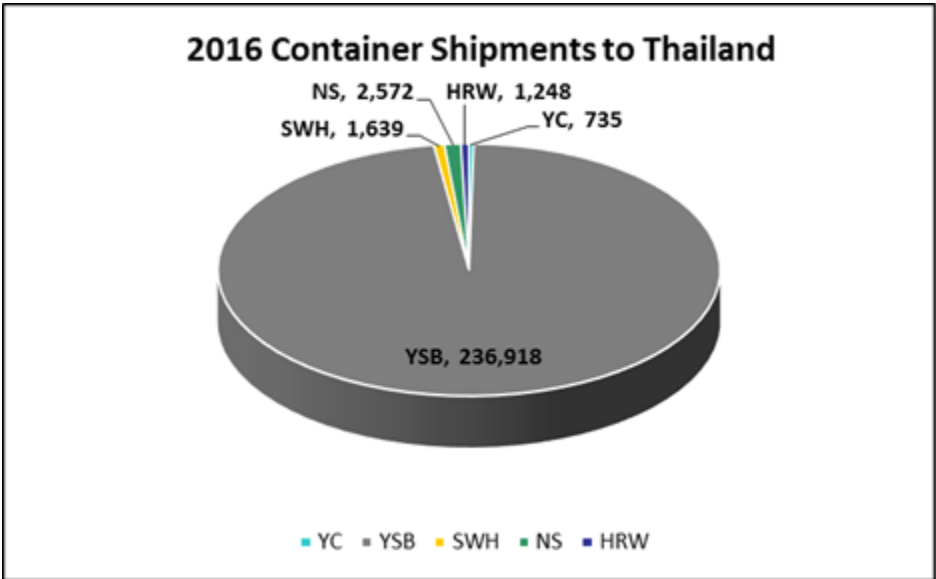
Diferencial de mercado EUA- Asia					
21 de septiembre de 2017	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton	Ventaja
Maíz # 2	0.88	0.48	0.40	\$15.75	PNO
Soya	0.80	0.61	0.19	\$7.48	PNO
Flete marítimo	\$23.75	\$42.50	0.48-0.51	\$18.75	Oct.

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

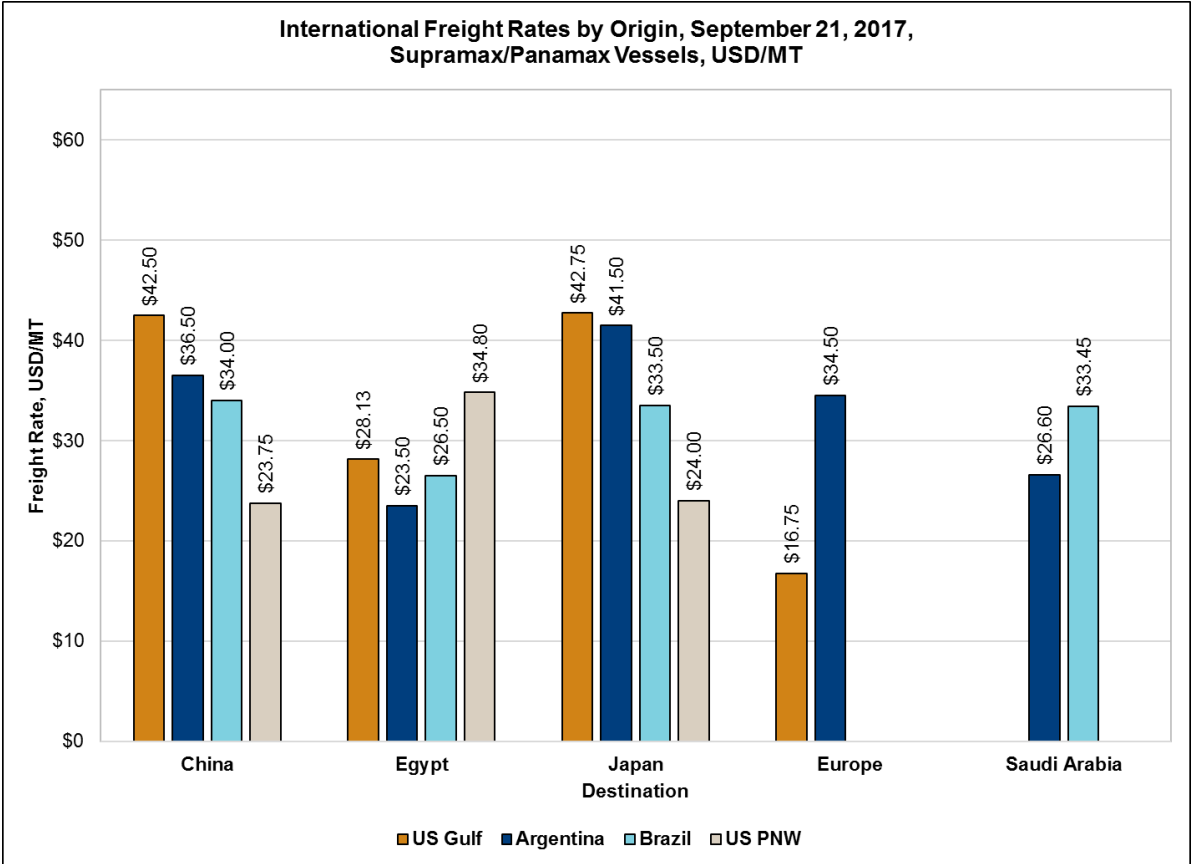
Las siguientes gráficas representan la cantidad del año a la fecha de 2017 comparados con el total anual del 2016 de los embarques en contenedores a Tailandia.



Fuente: O'Neil Commodity Consulting

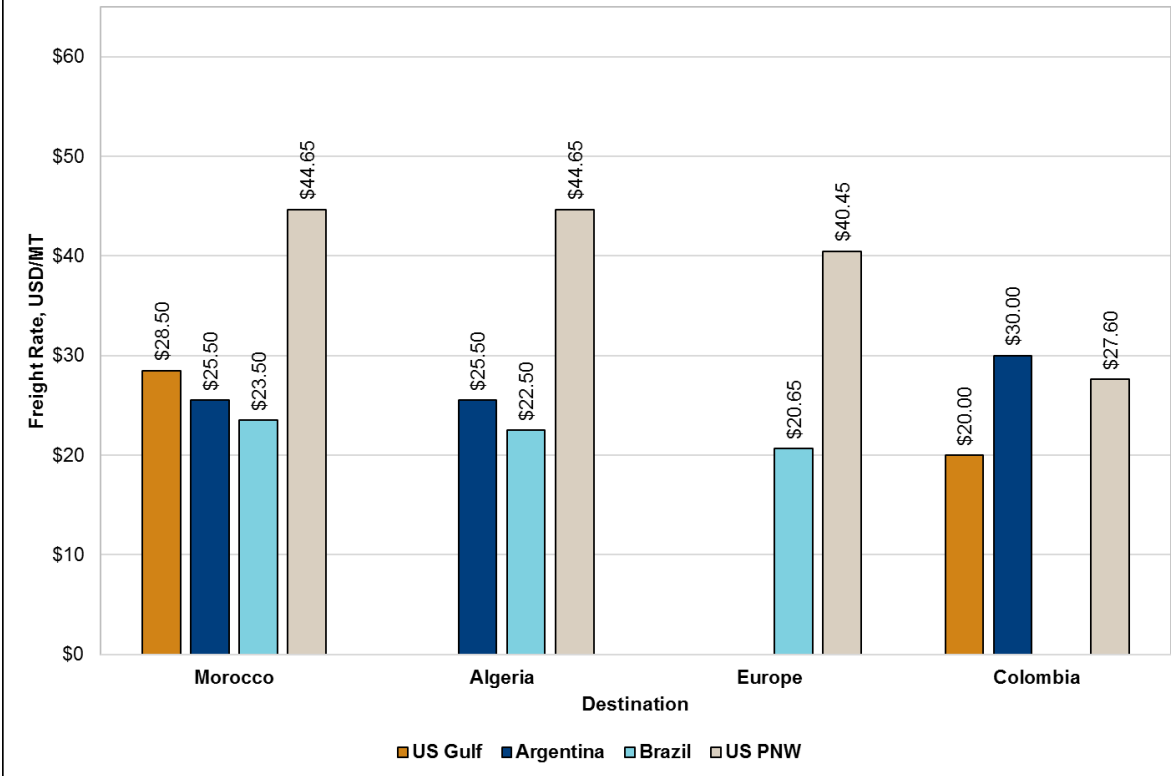


Fuente: O'Neil Commodity Consulting



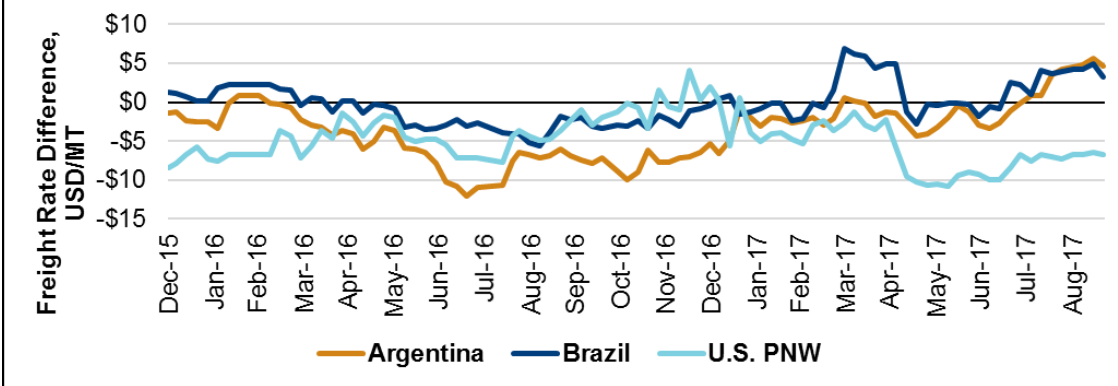
Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

**International Freight Rates by Origin, September 21, 2017,
Handysize Vessels, USD/MT**



Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

**U.S. Gulf to Egypt Freight Rate Premium/Discount to
Competing Origins**



Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

TASAS DE INTERÉS

Tasas de interés (%): 21 de septiembre de 2017			
	Semana actual	Semana pasada	Mes pasado
U.S. Prime	4.25	4.25	4.25
LIBOR (6° mes)	1.48	1.45	1.46
LIBOR (1 año)	1.74	1.71	1.73

Fuente: www.bankrate.com