



14 de septiembre de 2017

**ÍNDICE**

NOTICIAS DEL MERCADO DE LA CHICAGO BOARD OF TRADE .....2

FUTUROS DE MAÍZ DE DICIEMBRE DE LA CBOT .....3

AVANCE DEL CLIMA/CULTIVOS DE EUA.....4

ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES DE EUA .....5

FOB .....6

GRANOS SECOS DE DESTILERÍA CON SOLUBLES (DDGS) .....7

NOTICIAS POR PAÍS.....8

MERCADOS Y DIFERENCIAL DE FLETES MARÍTIMOS .....9

COMENTARIOS DE FLETES MARÍTIMOS .....9

TASAS DE INTERÉS ..... 14

---

**Para más información sobre el contenido de este boletín o del U.S. Grains Council, su misión y sus programas, póngase por favor en contacto con Álvaro Cordero al (202) 789-0789.**

*El U.S. Grains Council es una asociación privada sin fines de lucro de productores y agronegocios comprometidos a construir y expandir los mercados internacionales de la cebada, maíz y sorgo estadounidenses y sus productos. El Consejo tiene su casa matriz en Washington, DC, EUA y cuenta con nueve oficinas internacionales que supervisan programas en más de 50 países. El apoyo financiero de nuestros miembros privados de la industria, entre los que se incluye los check-off estatales, agronegocios y entidades estatales entre otras, se igualan a fondos federales del USDA, lo que resulta en un valor del programa conjunto de más de \$26 millones de dólares.*

## NOTICIAS DEL MERCADO DE LA CHICAGO BOARD OF TRADE

La semana a la vista: Contrato de maíz a diciembre CME					
\$/Bu	Viernes Septiembre de 8	Lunes Septiembre de 11	Martes Septiembre de 12	Miércoles Septiembre de 13	Jueves Septiembre de 14
<b>Cambio</b>	1.500	0.750	-6.000	0.000	2.7500
<b>Precio al cierre</b>	356.75	357.50	351.50	351.50	354.25
<b>Factores que afectan el mercado</b>	El pronóstico de clima frío levantó al mercado, aunque la comercialización fue mediocre en anticipación a la llegada del huracán Irma. Las ventas de exportación del USDA fueron neutras, al quedar con 44 millones de bushels menos con respecto al pronóstico del año comercial del USDA. El dólar estadounidense cayó 21 puntos.	La comercialización previa al WASDE tuvo poca actividad y emoción. El clima del Cinturón de Maíz es frío y seco, sin heladas a la vista. Comenzaron lentas las exportaciones en el año comercial, con 26.1 millones de bushels. Las existencias de maíz de América del Sur limitan el comienzo de las exportaciones de EUA en el año comercial.	El WASDE del USDA aumentó el rendimiento de maíz de EUA en 0.4 bushels por acre (BPA) a 169.9, lo que puso la producción de 2017/18 a 14,180 millones de bushels. Con una tasa del 16.4 por ciento de inventarios finales/uso, el informe fue completamente alcista, aunque el mercado cerró por arriba de los puntos más bajos diarios.	El maíz de diciembre tuvo un importante apoyo e intentó comercializar más alto, aunque sólo consiguió cerrar alineado con el día anterior. Cayó la producción de etanol pero permanece sólida en 1.06 millones de barriles/día. Sin embargo, esta cantidad sigue siendo insuficiente para hacerle una marca a las existencias de maíz.	El alza de la soya apoyó al mercado de maíz a un cierre ligeramente más alto. El dólar cayó 28 puntos, lo que también dio apoyo. Las noticias de fuertes lluvias en Argentina que pueden cortar significativamente e la superficie del maíz, también impulsaron al mercado. Las ventas de exportación fueron buenas, de 41.3 millones de bushels.

**Panorama:** Las cosechas grandes se vuelven más grandes. Una vez más, el USDA probó que es cierto aquel dicho en el informe WASDE de septiembre. A pesar de las expectativas que decían lo contrario, el USDA aumentó el rendimiento del maíz de EUA, junto con la producción y los inventarios finales. El informe fue completamente bajista para el maíz y el mercado de futuros respondió en especie, al perder 12 centavos en poco tiempo. Sin embargo, el mercado cerró muy por arriba de los puntos bajos de la sesión, al surgir signos alcistas en el mundo.

El aumento del rendimiento del USDA se basó en un mayor conteo de mazorcas en los estados clave, pero pesos más bajos de éstas. El USDA fijó el rendimiento promedio del maíz de EUA en 169.9 bushels por acre (BPA), un aumento de 0.4 BPA respecto al informe de agosto. De ser correcto, este sería el cuarto rendimiento más grande en los últimos diez años.

El aumento del rendimiento impulsó los estimados de producción del USDA en 31 millones de bushels a 14,184 millones (360 millones de ton.). Esta es la tercera cifra de producción más alta desde 2012, por detrás del récord del año pasado de 15,148 millones de bushels (385 millones de ton.) y los 14,200 millones de bushels del 2014/15 (más de 360 millones de ton.). A pesar del aumento de 25 millones de bushels en uso

residual y en alimentos balanceados, el resto de los ajustes del USDA para la hoja de balance de EUA fueron bajistas, lo cual incluye una reducción de 25 millones de bushels en maíz para etanol. En total, se añadieron 62 millones de bushels a la cifra de 2017/18, de 2,335 millones de bushels, lo que dejó una tasa de inventario final/uso del 16.4 por ciento.

A pesar de los pronunciados sentimientos alcistas de la situación de la oferta y la demanda de EUA, se muestran elementos alcistas en partes del mundo. Notablemente, las lluvias excesivas en Argentina aumentan la probabilidad de que hasta la mitad de la superficie de maíz y de soya del país puedan permanecer sin sembrar. El USDA espera que Argentina produzca 42 millones de ton. de maíz en 2017/18, de tal forma que una gran reducción en la producción del tercer mayor productor del mundo ciertamente sería alcista.

Desde una perspectiva técnica, el maíz de diciembre continúa en una tendencia a la baja, pero encontró apoyo considerable en \$3.44-3.45 y tal vez haga una formación de gráfica de doble fondo. Los fondos fueron ligeramente cortos, previo al informe WASDE, pero tal vez construyan lentamente posiciones largas con el maíz cerca de los puntos más bajos en muchos años. El maíz de diciembre cerró cerca del punto medio de su rango de comercialización en el día que se dio a conocer el WASDE, lo cual indica que hay factores alcistas ocultos en funciones, a pesar del tono bajista del mismo. El movimiento promedio de 20 días ha sido un punto importante de resistencia para el mercado en las semanas recientes y el cierre de hoy estuvo justo por debajo de este punto. De mantener el mercado un cierre por arriba de este punto con un volumen decente, se señalaría que se establecen puntos bajos de la cosecha, con lo que las posibilidades de demanda podrían levantar más alto al mercado.

## FUTUROS DE MAÍZ DE DICIEMBRE DE LA CBOT



Fuente: Prophet X

Valores actuales del mercado:

Desempeño del precio a futuro: Semana que finaliza el 14 de septiembre de 2017			
Commodity	14 sep	8 sep	Cambio neto
<b>Maíz</b>			
Sep 17	341.75	344.25	-2.50
Dic 17	354.25	356.75	-2.50
Mar 18	366.50	369.00	-2.50
May 18	374.75	376.75	-2.00
<b>Soya</b>			
Sep 17	967.25	956.50	10.75
Nov 17	976.00	962.00	14.00
Ene 18	986.00	972.00	14.00
Mar 18	993.50	980.50	13.00
<b>Harina de soya</b>			
Sep 17	308.70	300.90	7.80
Oct 17	309.50	302.40	7.10
Dic 17	313.10	305.20	7.90
Ene 18	314.40	306.90	7.50
<b>Aceite de soya</b>			
Sep 17	34.66	34.59	0.07
Oct 17	34.83	34.68	0.15
Dic 17	35.08	34.94	0.14
Ene 18	35.23	35.11	0.12
<b>SRW</b>			
Sep 17	428.25	413.75	14.50
Dic 17	443.00	437.75	5.25
Mar 18	462.50	459.25	3.25
May 18	476.25	473.50	2.75
<b>HRW</b>			
Sep 17	420.75	415.50	5.25
Dic 17	442.00	441.50	0.50
Mar 18	459.25	459.00	0.25
May 18	472.50	472.00	0.50
<b>MGEX (HRS)</b>			
Sep 17	618.00	630.25	-12.25
Dic 17	632.50	646.75	-14.25
Mar 18	645.25	657.00	-11.75
May 18	648.25	654.25	-6.00

\*Unidad de precio: Centavos y cuartos de centavo/bu (5,000 bu)

## AVANCE DEL CLIMA/CULTIVOS DE EUA

Condición de cultivos de EUA: 11 de septiembre de 2017					
Commodity	Muy mala	Mala	Razonable	Buena	Excelente
Maíz	4%	9%	26%	48%	13%
Sorgo	2%	5%	27%	55%	11%

Fuente: USDA

**Pronóstico climático del monitor de sequía de EUA:** Se esperan precipitaciones benéficas del 14 al 18 de septiembre de 2017, a través de la mayoría de las zonas afectadas por la sequía en el norte de las Planicies y las Rocallosas. Se esperan entre 3.81 y 8.89 cm (1.5 y 3.5 pulg.) a través de todo el país, excepto las franjas oeste y norte de Montana y las partes central y suroeste de Dakota del Norte. Se esperan lluvias moderadas (de 1.27 a 3.81 cm o 0.5 a 1.5 pulg., localizados) en el alto Medio Oeste y las Planicies centrales, así como en el lejano Pacífico Noroeste al oeste de las Cascades. Se anticipa poca precipitación como mucho en otras zonas de sequedad y sequía.

Los próximos cinco días (del 19 al 23 de septiembre de 2017) parecen mostrar un cambio en los patrones de temperatura que se observaron recientemente en los 48 estados, con probabilidades que favorecen al clima más fresco de lo normal, desde el norte de las Planicies Altas y el sur de las Rocallosas, hasta la Costa del Pacífico, y se esperan condiciones más cálidas de lo normal en partes del centro y del este del país. Existen mejores probabilidades de precipitación por arriba de la normal desde las secciones central y norte de las Planicies Altas hacia el oeste, a la Costa del Pacífico, gran parte de las Grandes Planicies al norte de Texas y en el valle medio y superior del Mississippi. Mientras tanto, se favorece las precipitaciones por debajo de la norma en el Este, Sureste, gran parte de Texas y al sur de las Rocallosas.

Para ver los patrones climáticos actuales de EUA y del mundo y el panorama a futuro, haga clic en este vínculo: [Boletín del clima y cultivos](#).

## ESTADÍSTICAS DE EXPORTACIONES DE EUA

Ventas de exportaciones y exportaciones de EUA: Semana que finaliza el 7 de septiembre de 2017					
Commodity	Ventas brutas (toneladas)	Exportaciones (toneladas)	Acumulado anual de exportaciones (000 ton.)	Acumulado anual de embarques programados (000 ton.)	% de cambio del acumulado anual de embarques programados
Trigo	375,900	439,200	7,809.6	12,775.7	-1%
Maíz	1,076,600	714,600	714.6	10,503.0	-38%
Sorgo	235,000	51,300	51.3	1,085.6	50%
Cebada	0	0	8.3	36.3	208%

Fuente: USDA/FAS

**Maíz:** Se notificaron ventas netas de 1,046,700 ton. de 2017/2018 de México (433,400 ton.), Colombia (137,400 ton., que incluyen 97,500 ton. que cambiaron de destinos desconocidos), destinos desconocidos (121,600 ton.), Japón (118,700 ton.) y Corea del Sur (68,500 ton.). Se notificaron reducciones de Panamá (28,500 ton.). Se notificaron exportaciones de 714,600 ton. principalmente a México (385,100 ton.), Colombia (98,700 ton.), Japón (87,400 ton.), Perú (51,800 ton.) y Venezuela (30,000 ton.).

*Ventas de origen opcional:* El balance pendiente de origen opcional de 2017/2018 es de 168,000 ton., todo de destinos desconocidos.

**Cebada:** No se notificaron ventas o exportaciones durante la semana.

**Sorgo:** Las ventas netas de 222,300 ton. de 2017/2018 de China (165,400 ton.) y destinos desconocidos (66,000 ton.), se compensaron parcialmente por la disminución de México (9,200 ton.). Se notificaron exportaciones de 51,300 ton. a China (50,600 ton.) y a México (800 ton.).

Inspecciones de exportaciones de EUA: Semana que finaliza el 7 de septiembre de 2017					
Commodity (ton.)	Inspecciones de exportaciones		Mercado actual, acumulado anual	Acumulado anual previo	Acumulado anual como porcentaje del previo
	Semana actual	Semana previa			
Cebada	0	1,895	14,122	20,765	68%
Maíz	662,173	817,059	662,173	1,634,938	41%
Sorgo	51,382	6,572	51,382	66,167	78%
Soya	1,106,268	710,922	1,106,268	1,151,994	96%
Trigo	446,957	290,728	8,193,687	8,003,337	102%

Fuente: USDA/AMS. \*El año comercial va del 1 de junio al 31 de mayo para el trigo y la cebada y del 1 de septiembre al 31 de agosto para el maíz, sorgo y soya. Los informes de semana a semana variarán debido a las condiciones notificadas por el exportador y las cancelaciones de los informes de la semana anterior.

Informe de inspecciones de granos para exportación del USDA Semana que finaliza el 7 de septiembre de 2017						
Región	Maíz amarillo	% del total	Maíz blanco	% del total	Sorgo	% del total
Lagos	0	0%	0	0%	0	0%
Atlántico	4,540	1%	0	0%	0	0%
Golfo	432,488	66%	0	0%	49,406	96%
PNO	53,502	8%	0	0%	0	0%
FFCC exportación interior	165,656	25%	5,987	100%	1,976	4%
<b>Total (toneladas)</b>	<b>656,186</b>	<b>100%</b>	<b>5,987</b>	<b>100%</b>	<b>51,382</b>	<b>100%</b>
Embarques de maíz blanco por país (ton.)			5,987	a México		
Total de maíz blanco (ton.)			5,987			
Embarques de sorgo por país (ton.)					49,847	a China
					1,535	a México
<b>Total de sorgo (ton.)</b>					<b>51,382</b>	

Fuente: USDA, World Perspectives, Inc.

## FOB

Maíz amarillo (USD/MT FOB Buque)				
Maíz amarillo FOB Buque Máx. 15.0% humedad	GOLFO		PNO	
	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (maíz amarillo #2)	Base (Maíz amarillo #2)	Precio fijo (maíz amarillo #2)
LH Septiembre	0.45+Z	\$157.18	-	-
Octubre	0.50+Z	\$159.14	0.90+Z	\$174.89
Noviembre	0.55+Z	\$161.11	0.90+Z	\$174.89

<b>Sorgo (USD/MT FOB Buque)</b>				
#2 YGS FOB Buque Máx 14.0% Humedad	NOLA		TEXAS	
	Base	Precio fijo	Base	Precio fijo
Noviembre	1.35+Z	\$192.61	1.25+Z	\$188.67
Diciembre	1.35+Z	\$192.61	1.25+Z	\$188.67

<b>Pélets de harina de gluten de maíz &gt;20% (CGFP) (FOB buque U.S. \$/MT)</b>			
	Septiembre	Octubre	Noviembre
Nueva Orleans	\$145	\$145	\$145
<i>Cantidad 5,000 ton.</i>			
<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (FOB Buque U.S. \$/MT)</b>			
Granel 60% prot.	Septiembre	Octubre	Noviembre
Nueva Orleans	\$580	\$580	\$580
<i>*5-10,000 ton. mínimo</i>			
<b>Harina de gluten de maíz (CGM) (Ofertas entregadas por tren y camión U.S. \$/ST)</b>			
	Septiembre	Octubre	Noviembre
Entrega en ferrocarril Chicago	\$510	\$510	\$510
Entrega en camión Chicago	\$505	\$498	-

<b>Tabla de precios de DDGS: 14 de septiembre de 2017 (USD/ton.) (Varían la cantidad, disponibilidad, términos de pago y entrega)</b>			
Punto de entrega Calidad mín. 35% prot.-grasa combinados	Septiembre	Octubre	Noviembre
Barcaza CIF Nueva Orleans	161	161	161
FOB Buque GOLFO	172	170	170
Despacho por FFCC Pacífico NO	181	182	183
Despacho por FFCC California	183	184	184
Medio puente Laredo, TX	182	182	183
FOB Lethbridge, Alberta	156	157	157
Contenedores de 40 pies a Corea del Sur (Busan)	192	193	195
Contenedores de 40 pies a Taiwán (Kaohsiung)	193	194	195
Contenedores de 40 pies a Filipinas (Manila)	199	199	200
Contenedores de 40 pies a Indonesia (Yakarta)	195	195	197
Contenedores de 40 pies a Malasia (Port Kelang)	195	196	197
Contenedores de 40 pies a Vietnam (HCMC)	203	203	205
Contenedores de 40 pies a Japón (Yokohama)	199	200	201
Contenedores de 40 pies a Tailandia (LCMB)	195	196	197
Contenedores de 40 pies a China (Shanghái)	196	196	198
Contenedores de 40 pies a Bangladesh (Chittagong)	218	219	220
Contenedores de 40 pies a Myanmar (Rangún)	217	218	220
Patio de maniobras de KC & Elwood, IL (entregado en rampa)	155	155	156

Fuente: WPI, \*Los precios se basan solamente en indicaciones de oferta; los términos de entrega, pago y calidad pueden variar de un proveedor a otro, lo cual impacta el valor real del precio.

## **GRANOS SECOS DE DESTILERÍA CON SOLUBLES (DDGS)**

**Comentarios de los DDGS:** Los precios de los DDGS esta semana son en gran medida constantes conforme progresa el desenredo del huracán Harvey y comienza el del Irma. Los precios de barcaza CIF NOLA están

constantes a \$2/ton. más altos, mientras que las cotizaciones FOB del Golfo son constantes, a \$5/ton. más altas. El informe WASDE puso a la baja a los mercados del maíz, pero los operadores usaron el interés activo de Asia y limitaron las disponibilidades a corto plazo para mantener los precios iniciales. Tal vez las plantas de etanol encuentren formas de producir tonelaje adicional que provenga de la temporada de mantenimiento para aprovechar los altos precios.

Esta semana los precios internacionales de los DDGS son de constantes a ligeramente menores, con un precio promedio de contenedores de 40 pies al Sureste de Asia que cae modestamente \$1.5/ton. a \$196.50. Los precios a Vietnam, Bangladesh, Myanmar y China fueron \$1-2/ton. más altos, mientras que aquellos para productos destinados a otros países de Asia fueron más bajos.

Desde una perspectiva de ingredientes de alimentos balanceados, esta semana estuvieron estables los DDGS FOB planta de etanol, mientras que cayeron los precios de la harina de soya, lo que dejó a los DDGS \$1.61 más baratos que la harina de soya por unidad de proteína. Los precios FOB Golfo de los DDGS son 108 por ciento del de los valores del maíz FOB Golfo y 51 por ciento del de la harina de soya, con lo que ambas cifras quedan muy cercanas a sus promedios a largo plazo. Los DDGS parecen seguir siendo competitivos en alimentos balanceados en el corto plazo, con interés internacional activo y existencias a corto plazo más estrechas que ofrecen apoyo.

## NOTICIAS POR PAÍS

**Argentina:** La Bolsa de Cereales de Rosario aumentó su cálculo de la cosecha de maíz 2016/17 a 41 millones de ton., por arriba de un cálculo anterior de 38 millones de ton. y predice que se sembrarán 6.2 millones de hectáreas de maíz en 2017/18, un aumento de las 5.85 millones de hectáreas sembradas en 2016/17. Sin embargo, las condiciones de tierra saturada causan estragos a lo largo de los campos de siembra y si continúan las lluvias hacia octubre, comenzará a impactar la superficie plantada de maíz y de otros cultivos. (Reuters)

**China:** Los precios del maíz están bajo presión conforme llega el periodo de cosecha de mediados de septiembre, por lo que el Centro Nacional de Información de Granos y Aceite de China aumentó su pronóstico de producción de 2017/18 a 212.5 millones de ton. (subió 1 millón de ton.). El peso adicional en el precio incluye a los amplios inventarios y grandes importaciones de sorgo y cebada. El gobierno espera que la tasa de producción/demanda vire de un excedente de 10.17 millones de ton. en 2016/17 a un déficit de cerca de 1 millón de ton. en 2017/18. Aumentó los requisitos de importaciones de maíz del próximo año a 1.5 millones de ton., frente a un cálculo anterior de 1.0 millones de ton. y aumentó la cantidad de importaciones de maíz de 2016/17 a 2.0 millones de ton. a partir de un cálculo anterior de 1.0 millones de ton.

Ventas de maíz de la reserva estatal de granos China					
Fecha	Año agrícola	Cantidad ofrecida	Cantidad vendida	Porcentaje	Precio en yuanes
viernes, 8 de septiembre de 2017	2013	313,935	107,583	34.26	1,281
	2014	358,746	345,611	96.33	1,487
Compradores designados <sup>1</sup>	2011	7,625	900	11.80	1,300
	2012	10,433	1,377	13.19	1,300

Fuente: Bloomberg/National Grain Trade Center

<sup>1</sup> Ventas directas a los productores de etanol y de jarabe de maíz

El nuevo compromiso de China de usar gasolina mezclada E10 en toda la flota de automóviles más grande del mundo requerirá de 15 millones de toneladas de etanol cada año y casi una cuarta parte de toda la producción de maíz del país (45 millones de ton.). (Bloomberg; Reuters)

**Ucrania:** El clima cálido reduce los rendimientos del maíz en Ucrania. (Reuters)



## MERCADOS Y DIFERENCIAL DE FLETES MARÍTIMOS

Índices de fletes a granel de HSS: granos, sorgo y soya*			
Ruta y tamaño del buque	Semana actual (USD/ton.)	Cambio del informe anterior	Notas
55,000 Golfo EUA-Japón	\$42.50	Sube \$2.50	Handymax a \$42.50
55,000 EUA PNO-Japón	\$23.50	Sube \$2.00	Handymax a \$24.00
55,000 Golfo EUA-China	\$42.00	Sube \$3.00	Norte de China
Pacífico NO a China	\$23.00	Sube \$2.00	
25,000 Golfo EUA-Veracruz, México	\$16.50	Sube \$0.50	Tasa de descarga diaria de 3,000 ton.
35-40,000 Golfo EUA-Veracruz, México	\$14.50	Sube \$0.50	Calado y 6,000 MT por tasa de descarga diaria.
25/35,000 Golfo EUA-Costa Este Colombia, de Argentina	\$20.00 \$30.50	Sube \$1.00	Costa Oeste de Colombia a \$28.50
40-45,000 Golfo EUA-Guatemala	\$28.00	Sube \$1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000 fuera
26-30,000 Golfo EUA-Argelia	\$29.25 \$32.25	Sube \$1.00 Sube \$1.00	Descarga diaria de 8,000 ton. Descarga diaria de 3,000 ton.
25-30,000 Golfo EUA-Marruecos	\$28.50	Sube \$1.00	Tasa de descarga de 5,000 ton.
55,000 Golfo EUA-Egipto PNO a Egipto	\$26.25 \$25.75	Sube \$1.00	55,000 -60,000 ton. San Lorenzo a Egipto \$24.50
60-70,000 Golfo EUA-Europa-Rotterdam	\$17.00	Sube \$1.00	Handymax a +\$1.50 más
Brasil, Santos-China	\$33.75	Sube \$2.00	54-58,000 Supramax-Panamax 60-66,000 Pospanamax
Puerto de Itacoatiara río arriba	\$32.75	Sube \$2.00	
Amazonia-China	\$36.75	Sube \$2.00	
56-60,000 Argentina-China Río arriba con Top-Off	\$40.00	Sube \$2.00	—

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

\*Los números de esta tabla se basan en valores de cierre de la noche anterior.

## COMENTARIOS DE FLETES MARÍTIMOS

**Informe de transporte y exportaciones: Jay O'Neil, consultor de commodities de O'Neil:** Los alcistas del mercado de fletes aún tienen la mano puesta en el acelerador. Los mercados mundiales de fletes marítimos dry-bulk se han puesto en un alza impresionante durante las últimas seis semanas. Gran parte de este repunte de precios se ha atribuido al aumento de compras de carbón y mineral de acero de China. Hay que recalcar que China emprendió un programa para reducir la extracción de carbón nacional hasta en un 25 por ciento, lo que ha contribuido a un aumento en las importaciones de materias primas. Pero, como todos ya deben saberlo, es riesgoso fijar las esperanzas en que China continúe cualquier política, en particular durante un periodo prolongado.

Si volteamos a febrero de 2016, las tasas dry-bulk del Golfo de EUA a Japón estaban en un punto bajo de \$22.50/ton. Por ende, en los últimos 19 meses estas tasas se han duplicado a un poco más de \$42.00/ton. Prácticamente no hay que mencionar que hemos tocado fondo y que no regresaremos a los niveles bajos de 2016, pero también será curioso ver cuánto más el mercado puede mantener las tasas a estos niveles más altos, en especial después de pasar la cosecha de granos de otoño.

Las tarifas de embarque de granos en contenedores hacia Asia (y los GRI de embarques) parecen seguir estando bajo presión. Esto hará que las ventas de granos en contenedores luzcan más atractivas frente a los costos más altos de los mercados dry-bulk. Tendremos que ver cuantos cambios ocurren en los mercados asiáticos. Veo de cuatro o cinco buques alineados en el puerto norte de Brasil con destino a México. Los fletes marítimos desde el norte de Brasil (Itaqui) a la costa este de México es de cerca de \$20-21/ton. por una carga de 30,000 ton., desde el puerto Santos costaría cerca de \$22-23.00/ton.

Ya pasaron los huracanes del Golfo de Texas y las exportaciones de EUA que parten del Golfo regresaron en lo general a los volúmenes normales. Una vez más, me quito el sombrero en honor de los empleados de los elevadores de granos y los trabajadores de ferrocarriles que trabajaron de manera asombrosamente ardua y rápida para que todo volviera a la normalidad.

Índices baltic-panamax dry-bulk				
14 de septiembre de 2017	Esta semana	Semana pasada	Diferencia	Porcentaje de cambio
Ruta:				
P2A: Golfo/Atlántico – Japón	19,252	18,391	861	4.7%
P3A: Pacífico NO/Pacífico– Japón	12,782	10,688	2,094	19.6%
S1C: Golfo de EUA -China-S. Japón	21,661	19,350	2,311	11.9%

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

A continuación, está el historial reciente de los valores de fletes de barcos capsize de mineral de oro de Australia Occidental al sur de China:

Semana que finaliza el 14 de septiembre de 2017	
Hace cuatro semanas:	\$6.90 - \$7.25
Hace tres semanas:	\$6.80 - \$7.50
Hace dos semanas:	\$6.90 - \$7.30
Hace una semana:	\$7.25 - \$7.50
Esta semana	\$7.75 - \$8.05

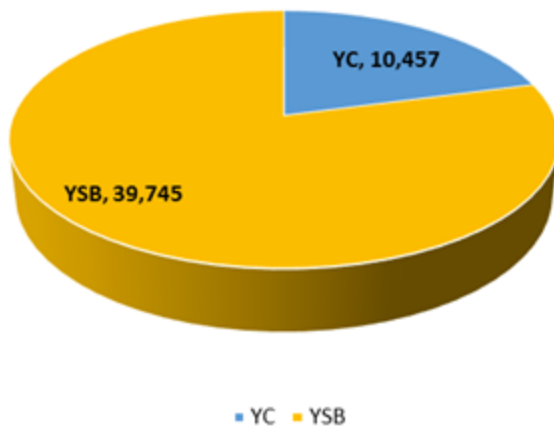
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

Diferencial de mercado EUA- Asia					
14 de septiembre de 2017	PNO	Golfo	Diferencial bushels	Diferencial en ton.	Ventaja
Maíz # 2	0.89	0.49	0.40	\$15.75	PNO
Soya	0.93	0.65	0.28	\$11.02	PNO
Flete marítimo	\$23.00	\$42.00	0.46-0.52	\$19.00	Oct.

Fuente: O'Neil Commodity Consulting

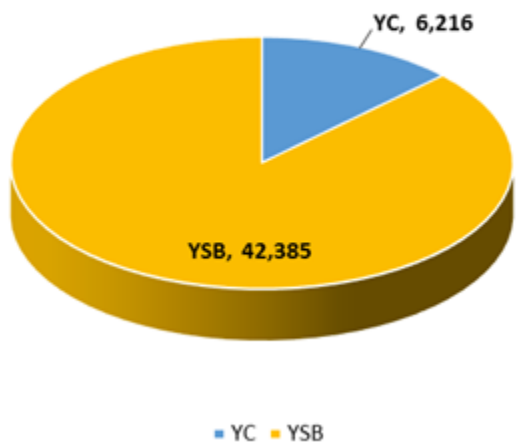
Las siguientes gráficas representan la cantidad del año a la fecha de 2017 comparados con el total anual del 2016 de los embarques en contenedores a Filipinas.

### 2017 YTD Container Shipments to Philippines



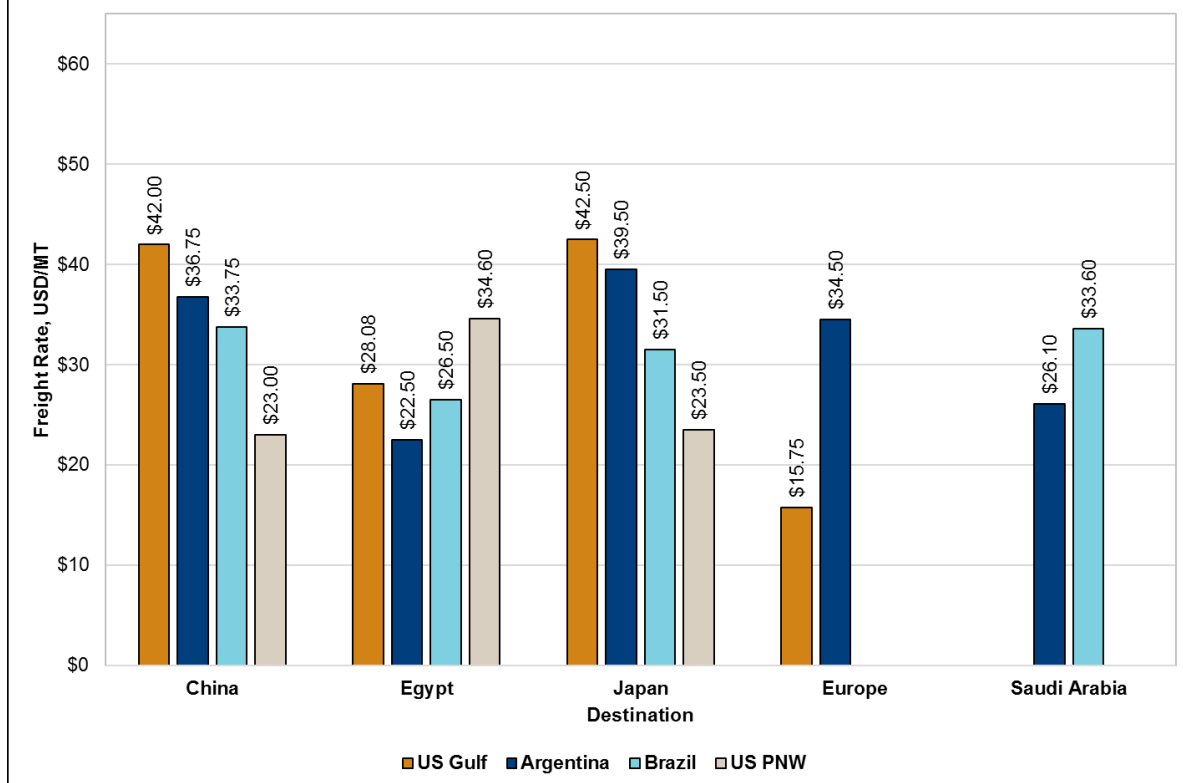
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

### 2016 Container Shipments to Philippines



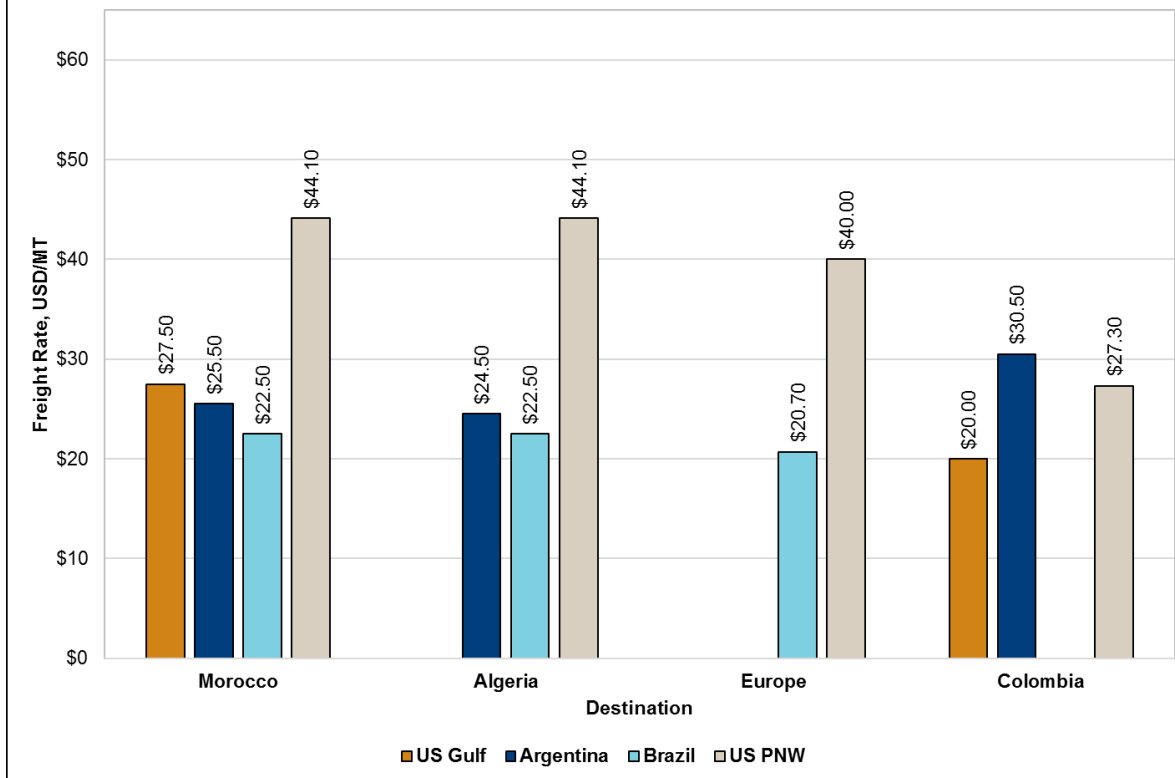
Fuente: O'Neil Commodity Consulting

International Freight Rates by Origin, September 14, 2017,  
Supramax/Panamax Vessels, USD/MT



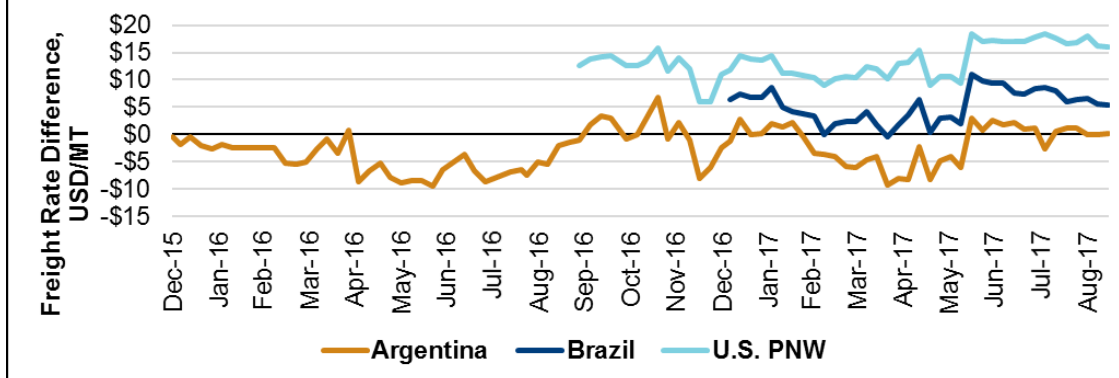
Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

**International Freight Rates by Origin, September 14, 2017,  
Handysize Vessels, USD/MT**



Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

**U.S. Gulf to China Freight Rate Premium/Discount to  
Competing Origins**



Fuente: DTN, O'Neil Commodity Consulting y World Perspectives, Inc.

## TASAS DE INTERÉS

---

<b>Tasas de interés (%): 14 de septiembre de 2017</b>			
	<b>Semana actual</b>	<b>Semana pasada</b>	<b>Mes pasado</b>
<b>U.S. Prime</b>	4.25	4.25	4.25
<b>LIBOR (6° mes)</b>	1.45	1.46	1.45
<b>LIBOR (1 año)</b>	1.71	1.71	1.73

Fuente: [www.bankrate.com](http://www.bankrate.com)